SUZUKA CIRCUIT

# 鈴鹿サーキット
# 次世代エネルギーカーイベント開催のご報告

FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP
Solar Car Race
Suzuka 2015
ソーラーカーレース鈴鹿

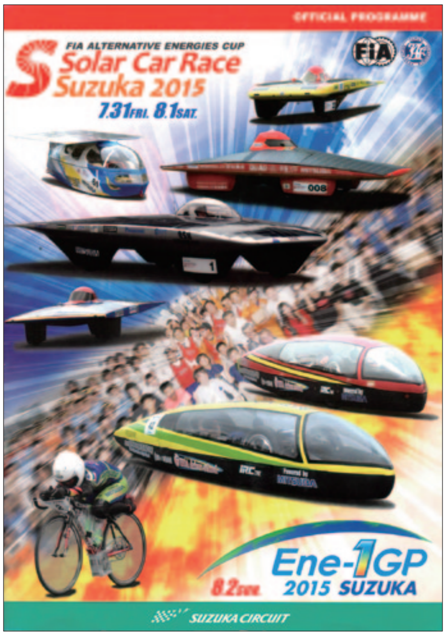
FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP
ソーラーカーレース鈴鹿2015

Ene-1GP
2015 SUZUKA

2015 Ene-1 GP SUZUKA

MOBILITYLAND

http://www.mobilityland.co.jp/

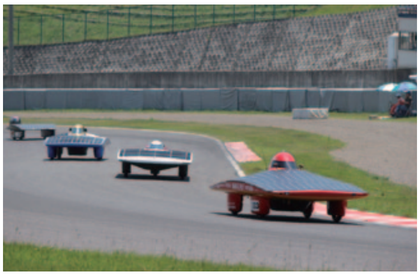



公式プログラム(両イベント統合)

## FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP Solar Car Race Suzuka 2015 ソーラーカーレース鈴鹿

### 【イベント概要】

- イベント名称：FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP
  ソーラーカーレース鈴鹿 2015
- 競 技 格 式：国際格式
- 開 催 日 程：2015年7 月31日(金) 公式車検/フリー走行
  8月 1日(土) 4時間耐久レース決勝
  5時間耐久レース決勝
- 開 催 ク ラ ス：5時間耐久レース
  FIAオリンピア/ドリーム/チャレンジ 計3クラス
  4時間耐久レース
  エンジョイI/エンジョイII 計IIクラス
- 主 催：株式会社モビリティランド
  一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 後 援：三重県/鈴鹿市/鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会/
  一般社団法人鈴鹿市観光協会/鈴鹿商工会議所
- 会 場：鈴鹿サーキット 国際レーシングコース フルコース(4輪用:一周5.807km)
- 天 候・動 員：8月1日(土) 快晴 33.3℃ 東南東の風2.8m/s 9,500人
  ※気象状況は津地方気象台15:00発表



ソーラーカーレース鈴鹿2015

## Ene-1GP 2015 SUZUKA

### 【イベント概要】

- イベント名称：2015 Ene-1 GP SUZUKA
- 開 催 日 程：2015年8月2日(日)
- 開 催 種 目：KV-40チャレンジ 全国大会
  KV-BIKEチャレンジ全国大会
- 主 催：株式会社モビリティランド
- 後 援：文部科学省/経済産業省/観光庁/三重県/鈴鹿市/
  鈴鹿F1日本グランプリ地域活性協議会/
  一般社団法人鈴鹿市観光協会/鈴鹿商工会議所/
  公益社団法人全国工業高等学校校長会/三重県教育委員会
- 会 場：鈴鹿サーキット 国際レーシングコース フルコース(4輪用:一周5.807km)
  及び東コース(一周2.243km)
- 天 候・動 員：8月2日(日) 晴 32.5℃ 東南東の風4.3m/s 12,000人
  ※気象状況は津地方気象台15:00発表

2015 Ene-1 GP SUZUKA(KV-40)

2015 Ene-1 GP SUZUKA(KV-BIKE)

### 【オフィシャルパートナー】

パナソニック株式会社　株式会社ミツバ　株式会社第三銀行　株式会社三重銀行

### 【プログラムご協賛各社】

住友電装株式会社　トリナ・ソーラー・ジャパン株式会社　有限会社三鈴印刷

SUZUKA CIRCUIT
7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101
TWIN RING MOTEGI
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009
TOKYO OFFICE
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

# 真夏の鈴鹿、静かなる熱き戦い―「ソーラーカーレース鈴鹿2015」

FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP Solar Car Race Suzuka 2015 ソーラーカーレース鈴鹿

太陽光エネルギーをソーラーパネルで電気に変換し、モーターによって走行するソーラーカー。F1をはじめ世界の自動車競技を統括するFIA(国際自動車連盟)公認の国際格式競技として、1992年の鈴鹿初開催以来、24回の歴史を誇る伝統の一戦として、今年も真夏の鈴鹿サーキットを舞台に5時間耐久(22台)と4時間耐久(31台)の二つの耐久レースが開催され、静かなる熱戦が展開されました。

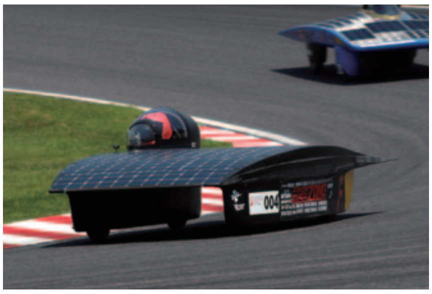
## レースレポート

### ■ 5時間耐久(FIAオリンピア…8台/ドリーム…8台/チャレンジ…6台〉

FIAが定める国際規格の「FIAオリンピア」、ソーラーパネルの出力制限がない「ドリーム」、ソーラーパネルの出力が800w以下に制限された「チャレンジ」の3クラス混走で行われた5時間耐久は、芦屋大学OBを中心とした新チーム「TEAM RED ZONE」が、ドリームクラスには性能面で一歩譲ると言われるFIAオリンピアクラスながらポールポジションを獲得。しかし決勝では速さを見せるもトラブルが多発。2番手スタートの「OSU 大阪産業大学」が安定した走りで4連覇、通算9勝目をあげました。FIAオリンピアクラスは「TEAM RED ZONE」が、チャレンジクラスは「Team MAXSPEED」がそれぞれクラス優勝を果たしました。

| | 総合 | FIAオリンピア | ドリーム | チャレンジ |
|---|---|---|---|---|
| 優　勝 | OSU 大阪産業大学 | TEAM RED ZONE | OSU 大阪産業大学 | Team MAXSPEED |
| 2　位 | TEAM RED ZONE | 芦屋大学ｿｰﾗｰｶｰﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄMONO | 静岡ソーラーカークラブ | 紀北工業高等学校 ものつくり部柏会 |
| 3　位 | 芦屋大学ｿｰﾗｰｶｰﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄMONO | 名古屋工業大学ｿｰﾗｰｶｰ部 | JTEKT SOLAR CAR TEAM | |

総合およびドリームクラス優勝のOSU 大阪産業大学



FIAオリンピアクラスを制したTEAM RED ZONE

チャレンジクラス優勝のTeam MAXSPEED

### ■ 4時間耐久(エンジョイⅠ…14台/エンジョイⅡ…18台)

4時間耐久を戦うのは、ソーラーパネルの出力が480w以下の「エンジョイ」クラス。メンバーの5名以上が18歳未満の高校または高等専門学校在学中の生徒で構成されたチームによるⅠとそれ以外のⅡにカテゴライズされています。4連覇中の「平塚工科高校 社会部」(Ⅰ)がポールポジションから好スタートを決めトップをキープ。しかし、「開成工業」(Ⅱ)、「オリンパスRS」(Ⅱ)、さらには予選12番手から「立命館大学EV-Racing+篠塚」が猛追、4台での激しい争いとなりました。しかし一時は5位まで転落した「平塚工科高校 社会部」が残り30分でついに逆転、総合5連覇、クラス9連覇の快挙を果たしました。

| | 総合 |
|---|---|
| 優　勝 | 平塚工科高校 社会部(エンジョイⅠ) |
| 2　位 | オリンパスRS(エンジョイⅡ) |
| 3　位 | Team MIYAKOU(宮崎工業高校)(エンジョイⅡ) |

4時間耐久を制した平塚工科高校 社会部

4時間耐久総合2位、エンジョイⅡクラス優勝のオリンパスRS


SUZUKA CIRCUIT
7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101
TWIN RING MOTEGI
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009
TOKYO OFFICE
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

# リザルト

## 5時間耐久レース(FIAオリンピア)

| 総合順位 | No. | クラス順位 | Team | Type | 1st Driver | 2nd Driver | 3rd Driver | Laps | Total Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 004 | OLYMPIA 1 | TEAM RED ZONE | FREEDOM | K.NOMURA | T.MISE | | 63 | 5:00'15.069 |
| 3 | 003 | OLYMPIA 2 | 芦屋大学ソーラーカープロジェクトMONO | 芦屋 Sky Ace QUAD | K.YASUDA | K.MAEDA | R.NAKASHIMA | 63 | 5:04'22.273 |
| 5 | 006 | OLYMPIA 3 | 名古屋工業大学ソーラーカー部 | Horizon Z | H.TANABE | K.WAKITDA | | 59 | 5:02'06.514 |
| 9 | 005 | OLYMPIA 4 | 呉港エコテック | KAITON Ⅲ | A.ARITA | M.TOYAMA | | 56 | 5:03'46.766 |
| 10 | 001 | OLYMPIA 5 | ENEMAX-KAI | ENEMAX-KAI 02 | M.NAKAHASHI | Y.MATSUDA | N.MORI | 56 | 5:07'18.076 |
| 18 | 002 | OLYMPIA 6 | SAT'S | NEXT ZONE Final attack | K.HIRAI | H.MIYAHARA | | 45 | 5:00'46.090 |
| 21 | 007 | OLYMPIA 7 | 大阪工業大学 TEAM REGALIA | Iris旭 | K.ISHIHARA | Y.TAGUTI | K.TAKAHATA | 4 | 2:28'09.620 |
| 22 | 008 | OLYMPIA 8 | 愛知工科大学ソーラーカー部 | AUT-2015 | K.MAEDA | K.KANEKO | | 1 | 9'00.576 |

Fastest Lap of Race was No.004 TEAM RED ZONE 4'00.354 40/63 86.98km/h

## 5時間耐久レース(ドリーム/チャレンジ)

| 総合順位 | No. | クラス順位 | Team | Type | 1st Driver | 2nd Driver | 3rd Driver | Laps | Total Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6 | DREAM 1 | OSU 大阪産業大学 | OSU model'S | A.MIURA | J.MIURA | T.SUDO | 66 | 5:00'54.530 |
| 4 | 2 | DREAM 2 | 静岡ソーラーカークラブ | FALCON | S.BIKKANNAVAR | K.OSHIMA | | 60 | 5:01'12.245 |
| 6 | 25 | CHALLENGE 1 | Team MAXSPEED | Flat Out | M.FURUKAWA | Y.SHONO | | 59 | 5:02'20.122 |
| 7 | 22 | CHALLENGE 2 | 紀北工業高等学校 ものつくり研究部 | KIHOKU SOLAR | K.MIYASHITA | S.NAKAOKA | H.BABA | 59 | 5:02'34.633 |
| 8 | 24 | CHALLENGE 3 | 柏会 | 武蔵 | T.SEKI | T.KIKUMOTO | H.FUKUKITA | 58 | 5:02'23.535 |
| 11 | 8 | DREAM 3 | JTEKT SOLAR CAR TEAM | Tekton 262s | S.KAWAHARA | Y.UESUGI | | 55 | 5:01'00.612 |
| 12 | 23 | CHALLENGE 4 | 堺市立堺高等学校 科学部 | SCENCE 715 | K.OTA | M.YOSHIDA | | 55 | 5:01'15.706 |
| 13 | 21 | CHALLENGE 5 | TEAM SUNLAKE | SUNLAKE EVO Final Theorem | F.HIRASAWA | K.TAKAHASHI | | 55 | 5:05'05.400 |
| 14 | 5 | DREAM 4 | サレジオ高専 ソーラーカープロジェクト | SALESIO | K.NAKAMURA | K.HIROMOTO | K.FUKUMOTO | 54 | 5:02'58.953 |
| 15 | 1 | DREAM 5 | アステカ・レーシングチーム | TABRADI-T (タブラヂR) | K.KOBAYASHI | A.TOMITAKA | H.IZAWA | 52 | 5:02'47.525 |
| 16 | 26 | CHALLENGE 6 | 鈴鹿高専エコカープロジェクト | DEVeL | T.MORIKAWA | K.KAWAI | | 47 | 5:01'30.107 |
| 17 | 7 | DREAM 6 | KAIT ソーラーカープロジェクト | Kait Spirit | K.KIBE | S.KAMEYAMA | N.WATANABE | 46 | 5:00'20.615 |
| 19 | 3 | DREAM 7 | 滋賀職能大 SPD | SPD PRO Ⅱ | H.OKUMURA | T.OKUMURA | Y.YOSHIDA | 29 | 4:18'54.733 |
| 20 | 4 | DREAM 8 | 呉港高等学校 | 夢創心 | N.TAKEDA | M.KUSUMOTO | | 28 | 2:37'34.940 |

## 4時間耐久レース(エンジョイI)

| 総合順位 | No. | クラス順位 | Team | Type | 1st Driver | 2nd Driver | 3rd Driver | Laps | Total Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 53 | ENJOYI 1 | 平塚工科高校 社会部 | 平エコンセプト2015 | Y.NISHIYAMA | K.HASEGAWA | M.NIIKURA | 45 | 4:00'46.674 |
| 3 | 58 | ENJOYI 2 | Team MIYAKOU(宮崎工業高校) | 宮工MT-09 | S.YANO | R.YAMASHITA | | 43 | 4:03'17.666 |
| 5 | 56 | ENJOYI 3 | 松工ソーラーカーチーム | Diesonne | K.ISHIDA | J.MORI | T.SUGITANI | 42 | 4:03'30.879 |
| 11 | 62 | ENJOYI 4 | 大阪府立堺工科高校ソーラーカー部 | N-Phoenix | T.SHIOJI | Y.OOSHITA | | 38 | 4:00'48.053 |
| 12 | 55 | ENJOYI 5 | 兵庫県立尼崎工業高等学校 | CHALLENGERⅡ | S.NAKAMURA | C.SATO | | 37 | 4:01'11.486 |
| 15 | 51 | ENJOYI 6 | 大阪市立生野工業高等学校 機械工作部 | Mistral | S.HIROSHIMA | S.MANO | | 34 | 4:00'22.189 |
| 17 | 57 | ENJOYI 7 | 伊賀白鳳高校 未来Factory | S.S.Velocity | Y.MISHIMA | F.KITAMURA | Y.SUZUKI | 32 | 3:34'57.321 |
| 19 | 52 | ENJOYI 8 | 神戸高専 | FOLLOW | K.YAMADA | Y.AOKI | | 31 | 3:39'24.347 |
| 22 | 64 | ENJOYI 9 | 千葉黎明高等学校 工学部 | RMCエンタープライズ千葉黎明号作号 | G.USAMI | S.AKIBA | R.YAMAGAMI | 27 | 3:40'09.793 |
| 25 | 59 | ENJOYI 10 | 石川県立羽咋工業高等学校 メカトロ部 | wintec-零八 | R.HATANAKA | K.TANIMOTO | T.HAYASHI | 23 | 4:05'40.623 |
| 27 | 60 | ENJOYI 11 | 今宮工科高校 ソーラー研究部 | | K.IWAGAKI | K.KURASHINA | | 16 | 4:01'30.772 |
| 28 | 54 | ENJOYI 12 | 布施工科高校 省エネルギ自動車研究部 | TAKUMA2015 | M.FUKUYOSHI | T.FUKUDA | | 14 | 1:42'46.451 |
| 30 | 61 | ENJOYI 13 | 起工高 R研 | 起R研 | H.UEHARA | T.HAGIWARA | | 7 | 3:42'44.907 |
| 31 | 63 | ENJOYI 14 | 長野高専ソーラーカー研究部 | Maxあさひ | S.IKEDA | K.KONDO | | 4 | 1:08'01.020 |

Fastest Lap of Race was No. 56 松工ソーラーカーチーム 4'51.640 42/42 71.68km/h

## 4時間耐久レース(エンジョイⅡ)

| 総合順位 | No. | クラス順位 | Team | Type | 1st Driver | 2nd Driver | 3rd Driver | Laps | Total Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 102 | ENJOYⅡ 1 | オリンパス RS | ORS-16 | H.SEKI | M.KARASAWA | | 45 | 4:02'10.005 |
| 4 | 112 | ENJOYⅡ 2 | 立命館大学 EV-Racing + 篠塚 | Rits-2015 | K.SHINOZUKA | R.MAKINO | | 42 | 4:02'28.634 |
| 6 | 111 | ENJOYⅡ 3 | STEP江東 | えこっくる002号 | S.IIDA | K.KITA | A.KIKUCHI | 42 | 4:04'04.904 |
| 7 | 114 | ENJOYⅡ 4 | JAGつくばソーラーカーチーム | SALE EL SOL | S.KITANO | I.TERADA | | 41 | 3:59'35.984 |
| 8 | 108 | ENJOYⅡ 5 | 開成工業 | Kaisei-03 | M.YAMAMOTO | K.SAKAMOTO | | 40 | 4:02'47.780 |
| 9 | 106 | ENJOYⅡ 6 | NSP アステカ・レーシング | Thon (トゥオン) | A.TOMITAKA | K.KOBAYASHI | H.IZAWA | 9 | 4:03'54.556 |
| 10 | 103 | ENJOYⅡ 7 | 和歌山大学ソーラーカープロジェクト | それいけ☆みかん号 | S.NAKAO | Y.FURUI | | 38 | 3:57'54.915 |
| 13 | 104 | ENJOYⅡ 8 | 山口大学ソーラーカープロジェクト | Verryna200 | J.MORIHIRO | T.NISHIJIMA | | 35 | 4:01'46.300 |
| 14 | 116 | ENJOYⅡ 9 | 熊本大学ソーラーカープロジェクト | CEDECⅦ | Y.YOSHIKAWA | T.KAI | H.OHASHI | 35 | 4:05'03.684 |
| 16 | 105 | ENJOYⅡ 10 | 香川高専 次世代自動車研究部 | はしごちゃん弐号機・改 | K.YAMAGUCHI | K.SUZUKI | | 33 | 4:08'03.532 |
| 18 | 109 | ENJOYⅡ 11 | 中日本自動車短期大学 | SUN BIRD X | K.SHIMIZU | T.KUSAKA | | 32 | 4:00'00.353 |
| 20 | 115 | ENJOYⅡ 12 | 北陸能開大ソーラーカーチーム | TSURUGI2015 | T.NOI | T.KANKE | | 31 | 4:07'04.341 |
| 21 | 2113 | ENJOYⅡ 13 | RitsV | Amel Crown | K.MASAI | I.HOSHINO | | 28 | 4:04'39.917 |
| 23 | 101 | ENJOYⅡ 14 | Team OKINAWA | LEQUION-S | T.KANZATO | S.MIYAZATO | K.ARAKAKI | 26 | 4:03'54.591 |
| 24 | 110 | ENJOYⅡ 15 | 福岡工業大学 ソーラーカープロジェクト | FIT's Z-RR | Y.TADA | M.YANAGISAKO | | 23 | 4:01'21.795 |
| 26 | 107 | ENJOYⅡ 16 | TERRA-SUNS | TSV-9 | T.TERAUCHI | T.TERAUCHI | T.KURIBARA | 22 | 4:04'49.623 |
| 29 | 118 | ENJOYⅡ 17 | ENA | ENA2015 | Y.NOJIRI | D.ATA | T.HATTORI | 14 | 3:59'47.844 |

# 「2015 Ene-1GP SUZUKA」
## 「KV-40チャレンジ」「KV-BIKEチャレンジ」ともに過去最多エントリー！

5回目を迎えた"環境配慮型次世代エネルギーカーイベント"Ene-1 GP SUZUKA。"ものづくり"と"エネルギーマネージメント"をキーワードに、充電式単三電池（Panasonic製eneloop）40本だけのエネルギー源を用いて、3輪以上の自作マシンで、国際レーシングコースフルコース（5.807km）1周のタイムアタック3回の合計タイムを競う「KV-40チャレンジ」には過去最多の89台がエントリー。そして、自転車をベースとしたマシンで東コース（2.243km）1周のタイムアタック（ONE LAP Time Attack）と1時間の耐久レース（e-kiden1時間ロングディスタンス）の合計獲得ポイントを競う「KV-BIKEチャレンジ」も20台のエントリーを数え、大きな盛り上がりを見せました。

## KV-40チャレンジ 全国大会

「KV-40チャレンジ」のコンセプトは"高校生・大学生によるモビリティを通じたモノづくり甲子園"。若者がクルマと親しみ、エネルギーを考えるきっかけとなる場を提供することで、モノづくり・エコ・次世代エネルギーをリンクさせたモノづくりイベントです。充電式単三電池（Panasonic製eneloop）を動力源としたマシンで国際レーシングコース1周（5.807㎞）のタイムアタックを3回行い、合計タイムと走行距離で順位を競います。

【対象】　中学生以上

【車体サイズ（各クラス共通）】

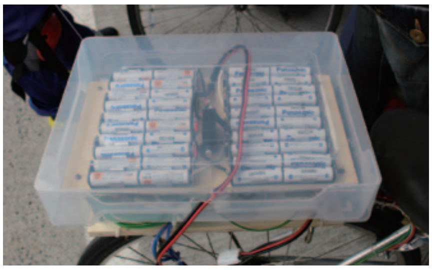
| | |
|---|---|
| 全高 | 1.8m以下 |
| 全長 | 3.5m以下 |
| 全幅 | 1.7m以下 |
| トレッド | 0.38m以下 |
| ホイールベース | 1m以上 |

【クラス分け】

| KV-1クラス | KV-2クラス |
|---|---|
| 車両重量制限なし　ドライバー重量55kg以上（装備品含む） | 車両重量35kg以上　ドライバー重量55kg以上（装備品含む） |
| a 一般部門　b 大学・高専・専門学校部門<br>c 高等学校部門　d 中学生部門 | a 一般部門　b 大学・高専・専門学校部門<br>c 高等学校部門　d 中学生部門 |

## KV-BIKEチャレンジ 全国大会

2014年より新たに設けられた「KV-BIKEチャレンジ　全国大会」は、充電式単三電池40本（Panasonic製eneloop）を搭載した自転車を用いて鈴鹿サーキット東コースを舞台に開催される競技です。1周あたりのラップタイムを競う「ONE LAP Time Attack」と1時間の耐久レース「e-kiden1時間ロングディスタンス」の二種目の合計ポイントで総合順位が決定されます。



【対象】　中学生以上

【クラス分け】

| クラスⅠ | クラスⅡ |
|---|---|
| 車両重量15kg以上　ライダー重量55kg以上（装備品含む） | 車両重量15kg以上　ライダー重量50kg以上（装備品含む） |
| a.一般部門　b.大学・高専・専門学校部門 | c.高等学校部門　d.中学校部門 |

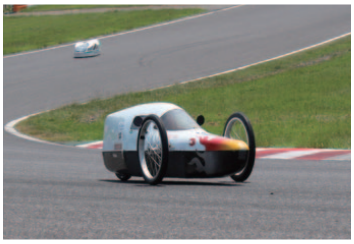
SUZUKA CIRCUIT
7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101
TWIN RING MOTEGI
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009
TOKYO OFFICE
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

## 「KV-40チャレンジ 全国大会」はTeam BIZONが4年ぶり2度目の総合優勝!

5回目の開催となるKV-40チャレンジ全国大会。過去4回の大会はすべて異なるチームが優勝しており、今回もその強豪4チームの争いと目される中、「チーム“ヨイショット”ミツバ」(2012年優勝)がパンク、「東郷アヒルエコパレーシング」(2013年優勝)もタイムを伸ばせず脱落。昨年優勝の「長野県飯田OIDE長姫高校 原動機部」と2011年優勝の「Team BIZON(当時のチーム名は「四十雀」)」の一騎打ちとなりました。2回目までのタイムアタックで約15秒のリードタイムを得た「Team BIZON」が3回目でもさらに差を広げ、4年ぶりに大会史上初の2度目の総合優勝を飾りました。

総合とKV-1クラス優勝のTeam BIZON

KV-2クラス優勝の長野県OIDE長姫高校 原動機部


ダンロップコーナー手前7.8%上り勾配に挑むKV-40マシン

## 「KV-BIKEチャレンジ 全国大会」はモーターメーカー、ミツバの社内チームが2連覇!

2年目となる「KV-BIKEチャレンジ 全国大会」には昨年を上回る20チームが参加。Ene-1 GPで多くのチームが使うモーターメーカー、ミツバの社内チーム「ミツバイク」が昨年に引き続き「ONE LAP Time Attack」、さらに「e-kiden1時間ロングディスタンス」でも圧倒的な速さで完全制覇。2年連続のパーフェクトウィンを成し遂げました。

2連覇を果たした「ミツバイク」

中学生部門優勝、総合でも3位に食い込んだ地元の「チーム白子中」

「e-kiden1時間ロングディスタンス」のスタートシーン

## 三重大学と台湾・南台科技大学のコラボチームは総合10位!

三重大学と台湾の南台科技大学のコラボチーム「日台之翼 Ene-1 Team」が、KV-1クラスに参戦しました。株式会社モビリティランドがライセンスを提供し、来年1月に台湾・高雄市にミニチュア版鈴鹿サーキットを併設するショッピングモールをオープンさせる予定の大魯閣(タロコ)グループの協賛を得てのチャレンジです。
3月にプロジェクトが正式スタート、二大学の共同開発を経て完成したマシンは6月の試走会で初走行。そこで得たノウハウを活かし、またトラブルを改善して大会に臨み、無事完走を果たしてクラス6位、総合10位の成績を残しました。

「日台之翼 Ene-1 Team」マシン

「日台之翼Ene-1 Team」のメンバー

三重県知事 鈴木英敬氏のエールの言葉が入ったヘルメット

SUZUKA CIRCUIT
7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101
TWIN RING MOTEGI
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009
TOKYO OFFICE
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

# KV-40チャレンジ 全国大会　リザルト

Ene-1GP 2015 SUZUKA

a=一般部門　b=大学、高専、専門学校部門　c=高等学校部門　d=中学生部門

| 総合順位 | No. | クラス順位 | Team | 1st Driver | 2nd Driver | Total Time | 1st Sess. | 2nd Sess. | 3rd Sess. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | KV-1a 1 | TeamBIZON | 小堀　義明 | | 18'27.310 | 6'04.008 | 6'05.167 | 6'18.135 |
| 2 | 1 | KV-1c 1 | 長野県飯田OIDE長姫高校　原動機部 | 中山　天斗 | | 18'44.791 | 6'12.958 | 6'10.023 | 6'21.810 |
| 3 | 9 | KV-1a 2 | 東郷アヒルエコパレーシング | 坂田　隼志 | 石田　守良 | 20'02.457 | 7'08.543 | 6'40.350 | 6'13.564 |
| 4 | 86 | KV-2c 1 | 長野県飯田OIDE長姫高校　原動機部 | 田中　寛人 | | 20'49.087 | 6'44.775 | 6'49.464 | 7'14.848 |
| 5 | 11 | KV-1a 3 | team EVF | 大田　健太 | | 20'53.269 | 6'51.238 | 7'06.806 | 6'55.225 |
| 6 | 8 | KV-1a 4 | ４０４ｅｃｏｒｕｎ／ｍｋ | 川﨑　真代 | | 21'11.510 | 6'45.953 | 7'45.114 | 6'40.443 |
| 7 | 18 | KV-1a 5 | ＭＣＪ７０ | 石川　友貴 | | 23'05.246 | 7'07.785 | 7'53.692 | 8'03.769 |
| 8 | 35 | KV-1c 2 | 市立関商工高等学校　３ | 加藤　雅之 | | 23'53.349 | 7'42.050 | 8'11.967 | 7'59.332 |
| 9 | 25 | KV-1b 1 | 大阪産業大学新エネルギービークルPJα | 浜口　貴守 | | 24'35.965 | 7'58.600 | 8'16.623 | 8'20.742 |
| 10 | 21 | KV-1a 6 | 日台之翼 Ene-1 Team | 笹岡　亮佑 | 山中　玄樹 | 25'03.636 | 8'33.119 | 8'01.473 | 8'29.044 |
| 11 | 61 | KV-1c 3 | 大阪府立佐野工科高等学校 | 阿南　友揮 | 西尾　光司 | 25'32.296 | 8'33.740 | 8'15.524 | 8'43.032 |
| 12 | 29 | KV-1b 2 | 金沢工業高等専門学校 | 石井　陸人 | 上木　優人 | 26'06.997 | 8'45.755 | 8'20.367 | 9'00.875 |
| 13 | 38 | KV-1c 4 | 福岡市立博多工業高等学校Ａチーム | 塩路　流石 | | 27'06.854 | 9'21.971 | 8'26.937 | 9'17.946 |
| 14 | 6 | KV-1a 7 | 木本工作所 | 坂田　文哉 | | 27'31.339 | 8'47.036 | 9'27.361 | 9'16.942 |
| 15 | 31 | KV-1b 3 | 法政大学機械研究会 | 大場　渉 | | 27'45.318 | 8'40.271 | 9'01.842 | 10'03.205 |
| 16 | 39 | KV-1c 5 | 福岡市立博多工業高等学校Ｂチーム | 首藤　稀星 | | 28'32.567 | 7'51.034 | 8'42.247 | 11'59.286 |
| 17 | 80 | KV-2b 1 | 長野高専 HELIOS | 上野　晃嗣 | | 29'07.180 | 9'47.249 | 10'49.254 | 8'30.677 |
| 18 | 7 | KV-1a 8 | Ｅｃｏｔｅｃ－Ｉｋｕｎｏ | 倉成　駿介 | 多田　博紀 | 30'10.860 | 9'40.506 | 11'36.053 | 8'54.301 |
| 19 | 45 | KV-1c 6 | 鳥取県立鳥取工業高等学校　技術研究部 | 谷本　真淑 | 平山　隼暉 | 36'30.520 | 11'50.876 | 12'12.799 | 12'26.845 |
| 20 | 56 | KV-1c 7 | 伊勢工業高校　機械部 | 中村　遼我 | 池田　翔馬 | 36'31.287 | 11'53.464 | 11'42.253 | 12'55.570 |
| 21 | 14 | KV-1a 9 | 中日本自動車短期大学 | 黒木　雄大 | | 37'24.366 | 11'35.866 | 13'01.701 | 12'46.799 |
| 22 | 79 | KV-2b 2 | 長野高専つばめ | 橋場　美央 | | 37'30.557 | 12'00.596 | 14'50.532 | 10'39.429 |
| 23 | 84 | KV-2c 2 | 堺市立堺高等学校　科学部 | 寺島　大地 | ﾒﾝﾃﾞｽ ｱﾝﾃﾞｨｰ | 38'04.014 | 13'20.118 | 12'15.480 | 12'28.416 |
| 24 | 43 | KV-1c 8 | 大阪市立東淀工業高等学校　技術研究部 | 今西　絢士 | 住田　大地 | 38'59.722 | 10'25.190 | 17'37.921 | 10'56.611 |
| 25 | 72 | KV-2a 1 | Ｔｅａｍ　Ｂｉｓｈａｍｏｎ | 前川　領 | | 39'42.137 | 12'45.029 | 12'48.303 | 14'08.805 |
| 26 | 32 | KV-1b 4 | ホンダテクニカルカレッジ関東 | 田村　健一 | | 40'05.794 | 14'14.650 | 13'23.539 | 12'27.605 |
| 27 | 37 | KV-1c 9 | Aichi豊田工高　生産技術部 | 角谷　優人 | | 42'37.930 | 16'19.722 | 13'27.339 | 12'50.869 |
| 28 | 85 | KV-2c 3 | 大阪府立堺工科高等学校　自動車部 | 田代　瑛 | 青木　一輝 | 47'13.845 | 14'16.665 | 18'25.447 | 14'31.733 |
| 29 | 73 | KV-2a 2 | 東富士エコラン同好会 | 榊原　大地 | | 50'51.239 | 16'01.777 | 16'38.513 | 18'10.949 |
| 30 | 28 | KV-1b 5 | HIT-EV | 大西　宏樹 | 松井　貴郁 | 54'07.869 | 17'10.434 | 20'48.526 | 16'08.909 |
| 31 | 52 | KV-1c 10 | 高知県立高知東工業高等学校自動車工作部α | 刈谷　裕也 | 柳本　卓也 | 1:02'29.793 | 16'33.733 | 17'29.058 | 28'27.002 |
| 32 | 74 | KV-2a 3 | 夢の車工房 | 袴田　真 | 伊藤　豊大 | 1:04'38.641 | 23'34.118 | 21'31.238 | 19'33.285 |
| 33 | 82 | KV-2c 4 | 大阪市立都島工業高等学校 TEAM A | 池崎　蒼 | | 1:08'02.578 | 38'48.063 | 15'55.368 | 13'19.147 |
| 34 | 83 | KV-2c 5 | 大阪市立都島工業高等学校 TEAM B | 山本　悠人 | | 1:09'20.555 | 29'45.747 | 20'21.242 | 19'13.566 |
| 35 | 65 | KV-1d 1 | 三重県中学生Ene1プロジェクトwhite | 川島　一斗 | 三橋　一輝 | 1:11'08.364 | 26'49.279 | 26'29.942 | 17'49.143 |
| 36 | 87 | KV-2c 6 | 奈良朱雀高等学校　機械研究部 | 井上　将平 | 上田　友博 | 1:20'34.637 | 24'12.759 | 28'08.557 | 28'13.321 |
| 37 | 48 | KV-1c 11 | 岐阜第一高等学校 課題研究EVエコラン班 | 牛嶋　康晃 | 廣瀬　勇輝 | 1:21'28.139 | 27'46.364 | 26'40.498 | 27'01.277 |
| 38 | 27 | KV-1b 6 | とよこうWorks | 長田　真尚 | | | 14'52.830 | 18'50.746 | 5400m |
| 39 | 46 | KV-1c 12 | 富山工業高等学校 | 吉田　悠太 | 中田　拓海 | | 16'32.587 | 18'25.06 | 5400m |
| 40 | 15 | KV-1a 10 | ちーむSBR | 大野　貴 | | | 7'06.576 | 7'04.233 | 5000m |
| 41 | 5 | KV-1a 11 | チームテクノ | 神山　真一 | 竹内　源一 | | 17'18.509 | 19'00.021 | 5000m |
| 42 | 34 | KV-1b 7 | ホンダテクニカルカレッジ関西　ＥＶ同好会 | 山本　晋司 | 宮崎　悟 | | 21'52.355 | 19'55.543 | 4000m |
| 43 | 59 | KV-1c 13 | 愛知県立豊橋工業高等学校 | 小山　三太 | | | 11'30.374 | 12'07.631 | 3400m |
| 44 | 77 | KV-2b 3 | うどん高専　次世代自動車研究部 | 山本　優人 | 楠　恒輝 | | 28'18.268 | 26'11.141 | 3400m |
| 45 | 57 | KV-1c 14 | 松工　ソーラーカーチーム | 石田　健登 | 森　准平 | | 16'42.883 | 12'02.249 | 3200m |
| 46 | 50 | KV-1c 15 | 桑名工業高校　３年４組課題研究 | 伊藤　隆史 | | | 17'20.386 | 20'36.546 | 3000m |
| 47 | 66 | KV-1d 2 | 三重県中学生Ene1プロジェクトzero1 | 濱口　裕輝 | 森下　温斗 | | 11'54.234 | 13'13.701 | 2000m |
| 48 | 53 | KV-1c 16 | 高知県立高知東工業高等学校自動車工作部β | 山﨑　蓮 | 山本　大輝 | | 14'13.788 | 18'15.421 | 2000m |
| 49 | 22 | KV-1b 8 | 長野県工科短大Z | 高木　一弥 | | | 9'14.706 | 11'12.380 | 1800m |
| 50 | 30 | KV-1b 9 | 滋賀職能大 | 茶木　翔也 | 山井　琢矢 | | 17'08.964 | 20'17.615 | 1800m |
| 51 | 12 | KV-1a 12 | 隼 | 岡田　雅代志 | 岡田　裕子 | | 21'15.452 | 27'50.840 | 1800m |
| 52 | 55 | KV-1c 17 | 石川県立七尾東雲高等学校２ | 浦岡　寛 | 東　豊之 | | 29'33.294 | 28'38.267 | 1800m |
| 53 | 75 | KV-2a 4 | openstar with Prince | 高市　哲 | 野田　浩史 | | 24'18.226 | 18'19.014 | 1600m |
| 54 | 60 | KV-1c 18 | 愛知県立豊橋工業高等学校 | 中川　雄貴 | | | 13'00.151 | 12'39.918 | 1200m |
| 55 | 90 | KV-2c 7 | 愛知県立三谷水産高等学校　機関部 | 佐藤　桂香 | 加藤　真弓 | | 20'15.633 | 17'44.558 | 1200m |
| 56 | 44 | KV-1c 19 | 三重県立津工業高等学校　機械研究部 | 前田　晴哉 | 越後　翔矢 | | 18'43.425 | 21'40.007 | 1000m |
| 57 | 93 | KV-2d 1 | 三重県中学生Ene1プロジェクトblue | 長谷川　諒 | 丸尾　啓斗 | | 17'39.334 | 35'44.614 | 1000m |
| 58 | 78 | KV-2b 4 | 大阪産業大学新エネルギービークルPJβ | 林　洋光 | | | 8'22.149 | 7'48.742 | 800m |
| 59 | 19 | KV-1a 13 | 鈴鹿高専　電気電子工学科 | 門脇　昌紀 | | | 13'29.389 | 15'16.685 | 800m |
| 60 | 71 | KV-2a 5 | 忍者マスカルポーネ | 金森　貴志 | | | 20'48.135 | 23'05.701 | 800m |
| 61 | 42 | KV-1c 20 | 大阪市立生野工業高等学校　機械工作部 | 金丸　凛 | 高橋　大樹 | | 16'22.100 | 24'12.727 | |
| 62 | 4 | KV-1a 14 | 大庄おもしろ広場 | 荒木　蒼海 | | | 31'19.080 | 35'40.051 | |
| 63 | 49 | KV-1c 21 | Ｅ－８　東淀 | 北嶋　希望 | 川上　翼 | | 20'34.327 | 5400m | 15'46.705 |
| 64 | 47 | KV-1c 22 | 大阪府立布施工科高等学校 | 高見　歩武 | | | 9'06.521 | 2800m | 9'51.576 |
| 65 | 3 | KV-1a 15 | 大庄おもしろ広場 | 川西　英稔 | | | 34'20.61 | 2000m | 1200m |
| 66 | 41 | KV-1c 23 | 愛知工業高等学校化学工業科 | 杉本　凌磨 | 鈴木　大芽 | | 18'55.862 | 1800m | |
| 67 | 54 | KV-1c 24 | 石川県立七尾東雲高等学校１ | 田村　もえ | 能登　将輝 | | 48'44.448 | 1600m | |
| 68 | 58 | KV-1c 25 | 愛知県立刈谷工業高等学校 | 富山　健太 | 小野　耀平 | | 16'12.067 | 1200m | 15'50.170 |
| 69 | 94 | KV-2d 2 | 三重県中学生Ene1プロジェクトbloc | 藤岡　光輝 | 保田　馨 | | 29'07.606 | 1200m | 37'54.653 |
| 70 | 89 | KV-2c 8 | 王寺工業　TEAM　無線 | 古川　和樹 | 中島　翔馬 | | 17'44.169 | 1000m | 16'39.850 |
| 71 | 33 | KV-1b 10 | octえこらん部 | 奥田　貴之 | | | 51'05.248 | | |
| 72 | 16 | KV-1a 16 | チーム“ヨイショット！”ミツバ | 蛭間　洋明 | | | 5600m | 6'11.850" | 6'30.429 |
| 72 | 23 | KV-1b 11 | 鈴鹿高専エコカープロジェクト | 河合　晃毅 | 森川　智裕 | | 5600m | 7'53.981" | 5600m |
| 72 | 81 | KV-2c 9 | 市立関商工高等学校　２ | 太田　楓万 | | | 5600m | 9'33.457" | 13'49.578 |
| 75 | 26 | KV-1b 2 | 北陸能開大　Team-KV | 江本　拓未 | 安居　翼 | | 3200m | 800m" | 32'46.965 |
| 76 | 63 | KV-1d 3 | 信大附属長野中　技術部　Ａチーム | 大日方　将人 | 土屋　佑太 | | 3000m | 39'30.320" | 7'04.569 |
| 77 | 40 | KV-1c 26 | ｔｅａｍ宮工（宮崎工業高校） | 日高　敦拓 | 日髙　健太 | | 2800m | 7'36.418" | 4800m |
| 78 | 36 | KV-1c 27 | 大阪府立茨木工科高等学校　機械研究部 | 野口　雄介 | | | 1800m | | 1200m |
| 78 | 51 | KV-1c 28 | 金沢市立工業高等学校 オーシャンズＴ | 生田　祐樹 | 前川　稜太 | | 1800m | 1800m" | 1800m |
| 80 | 64 | KV-1d 4 | 信大附属長野中　技術部　Ｂチーム | 小林　恵大 | 木原　慎太朗 | | 1600m | | 8'56.324 |
| 81 | 62 | KV-1c 29 | 紀北工業高校　ものつくり研究部" | 森本　理加 | | | 1200m | 7'42.075" | 1000m |
| 81 | 92 | KV-2d 3 | 三重県中学生Ene1プロジェクトｒｅｄ | 岡田　颯太 | 山中　勇輝 | | 1200m | | |
| 83 | 24 | KV-1b 13 | NAGOYA KOUGAKUIN | 才田　貴之 | 市村　直人 | | 1000m | 1800m" | |
| 84 | 17 | KV-1a 17 | TEAM－BINBO | 池谷　就一 | | | | | |
| | *13 | KV-1a | PROJECT MONO ◇ TTDC | 山田　晃史 | 新井　英行 | | 400m | 9'45.368" | 7'00.851 |

* No.13　電池交換により賞典外参加とした。

ﾍﾟﾅﾙﾃｨ

No.39　競技結果に4分加算した。(2015　Ene-1GP SUZUKA KV-40 ﾁｬﾚﾝｼﾞ全国大会　特別規則第3章第6項3)（ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ最低重量）違反)

No.14　競技結果に1分加算した。(2015　Ene-1GP SUZUKA KV-40 ﾁｬﾚﾝｼﾞ全国大会　特別規則第3章第6項3)（ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ最低重量）違反)

# KV-BIKE 全国大会　リザルト

Ene-1GP 2015 SUZUKA

a=一般部門　b=大学、高専、専門学校部門　c=高等学校部門　d=中学生部門

| 総合順位 | No. | クラス順位 | Team | Type | 1st Rider | 2nd Rider | ONE LAPタイムアタック | | e-kiden60分 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Time | Point | Laps | Time | Point | Total Point |
| 1 | 1 | a 1 | ミツバイク | ﾐﾂﾊﾞｲｸver.2 | 磯村　翼 | | 4'24.505 | 20 | 8 | 1:00'48.952 | 30 | 50 |
| 2 | 9 | b 1 | 弓削商船高専　M5 | しまなみ号 | 岡田　一真 | | 6'44.602 | 18 | 7 | 1:04'16.432 | 25 | 43 |
| 3 | 18 | d 1 | チーム白子中 | ﾚｯﾄﾞ･ｱﾛｰ | 直江　百合香 | 直江　愛実 | 6'26.418 | 19 | 7 | 1:08'16.734 | 18 | 37 |
| 4 | 5 | a 2 | ＪＯ－ＫＥＴ | 城号機 | 青木　光子 | 後藤　寛章 | 6'47.835 | 17 | 6 | 1:03'58.460 | 15 | 32 |
| 5 | 6 | a 3 | ＡＲＰ　ちびＴ　ＥＶ―ＢＩＫＥ部 | Specialized EV 2015 | 浅井　充 | | 7'01.671 | 15 | 6 | 1:02'06.780 | 16 | 31 |
| 6 | 20 | d 2 | ＪＳガールズ | JS-CATS | 富澤　萌衣 | 諸星　美紀 | 7'08.156 | 14 | 6 | 1:06'32.786 | 12 | 26 |
| 7 | 11 | c 1 | 富山工業高校　Ｄ－Ｔｅａｍ | 富工D-BIKE | 黒崎　伸太郎 | 清水　理久 | 8'22.383 | 5 | 7 | 1:08'01.637 | 20 | 25 |
| 8 | 14 | d 3 | チーム桑名（ＫＰＲＯ） | Powered by KPRO 1号 | 川井　健太朗 | 高橋　佳篤 | 7'46.690 | 11 | 6 | 1:04'11.320 | 14 | 25 |
| 9 | 4 | a 4 | モモゾー | 義弐号機 | 飯田　大祐 | 桜庭　孝仁 | 6'56.311 | 16 | 5 | 1:00'18.863 | 8 | 24 |
| 10 | 17 | d 4 | ＤＩＳＣＯＶＥＲＹ　ＫＵＭＡＮＯ | KAB42 | 若山　陽向 | 平嶋　大雅 | 8'14.172 | 7 | 6 | 1:05'41.105 | 13 | 20 |
| 11 | 10 | c 2 | 富山県立魚津工業高等学校電気工学部 | KV-R TYPE X | 古川　開斗 | 渡辺　一哉 | 8'09.721 | 9 | 6 | 1:07'09.218 | 11 | 20 |
| 12 | 19 | d 5 | チーム大井 | ｽｲｰﾋﾟｰ | 日下　歩 | 吉村　佑汰 | 7'51.648 | 10 | 6 | 1:07'23.077 | 10 | 20 |
| 13 | 16 | a 5 | Ｕ－Ｎｏ１６ | ｼｬｱﾚｯﾄﾞ | 鵜瀞　太郎 | | 7'30.520 | 13 | 5 | 1:00'26.806 | 7 | 20 |
| 14 | 12 | c 3 | 鳥取県立鳥取工業高等学校　技術研究部 | GIKEN Bike | 谷本　真淑 | 岸田　拓也 | 7'37.500 | 12 | 6 | 57'51.534 | 4 | 16 |
| 15 | 2 | a 6 | 世界適合 | 世界適合 かしわっｽ!1号車 | 荒井　理 | 人見　貫也 | 10'28.956 | 4 | 6 | 1:07'39.040 | 9 | 13 |
| 16 | 15 | d 6 | チーム桑名（ＫＶ－ＢＩＫＥ） | Powered by KPRO 2号 | 杉野　里可子 | 中易　美月 | 8'11.985 | 8 | 5 | 1:06'21.107 | 5 | 13 |
| 17 | 3 | a 7 | ＴＡＫＥＤＡＲａｃｉｎｇＰｒｏｊｅｃｔ | TRP-01 | 吉田　晋也 | 橘　知志 | 8'18.066 | 9 | 5 | 1:00'58.658 | 6 | 12 |
| 18 | 13 | c 4 | 愛知県立豊橋工業高等学校 | なんでぇ? | 水元　尚輝 | 大武　匠 | 10'56.601 | 3 | 4 | 56'10.572 | 3 | 6 |
| 19 | 8 | b 2 | ＯＣＴ　えこらん部 | OCNT号 | 髙橋　史明 | | 計測できず | 0 | | D.N.S | | 0 |

SUZUKA CIRCUIT
7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101
TWIN RING MOTEGI
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009
TOKYO OFFICE
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777　FAX:03-3278-0733

# WEEKEND À LA CARTE 1

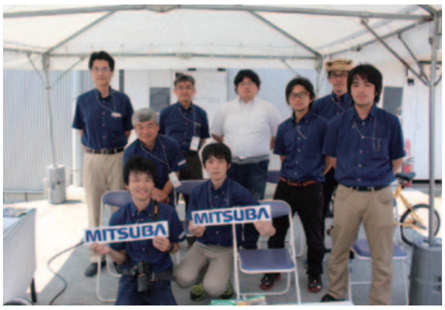
FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP Solar Car Race Suzuka 2015 ソーラーカーレース鈴鹿

Ene-1GP 2015 SUZUKA

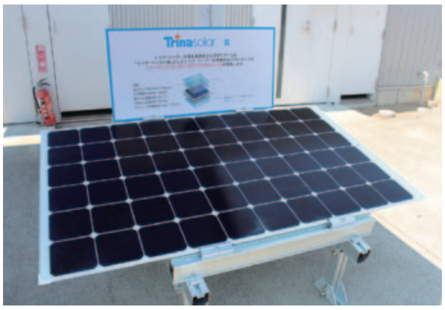
Panasonic製オリジナル電池キットを使った「パナソニック手づくり乾電池教室」（2日　ピットビル2Fホスピタリティラウンジ）。

自分の描いたイラストがぬいぐるみに!　パナソニック「eneloop」発売10周年記念キャンペーンが実施されました（2日 ピットビル2Fホスピタリティラウンジ）。

多くのチームが使用するミツバ製品が展示・紹介されたミツバブース（31～2日　パドック）。



笑顔のミツバスタッフ（31 ～ 2日　パドック）。



「トリナ・ソーラー賞」のIBCセルモジュールが展示されたトリナ・ソーラーブース（31、1日 パドック）。

アーテック・ブロックを使って電池で動くロボットを作ろう! プログラミングにも挑戦いただいた「アーテック・ブロックロボ体験教室」（2日　ピットビル2Fホスピタリティラウンジ）。

大会パートナー各社様におくつろぎいただいた「パートナーラウンジ」（2日　ピットビル2Fホスピタリティラウンジ）。

ピットビル2階ホスピタリティラウンジの一部を休憩エリアとして開放、快適に競技観戦しながらクールダウンしていただきました（31 ～ 2日）。

SUZUKA CIRCUIT
7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101
TWIN RING MOTEGI
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009
TOKYO OFFICE
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777　FAX:03-3278-0733

# WEEKEND À LA CARTE 2

「2015 Ene-1 GP SUZUKA」では、競技開始前に
コースを開放、歩いて下見を行っていただきました(2日)。

「2015 Ene-1 GP SUZUKA 」の競技を間近に観られる「激感エリア」。
最難関のダンロップコーナーには多くのギャラリーがつめかけました。

大会期間を通じて競技の模様がUSTREAMで配信されました
(31〜2日)。

強敵を退け「ソーラーカーレース鈴鹿2015」5時間耐久レース
総合優勝の原動力となったのは、全日本F3選手権で活躍する
三浦愛選手(右)と兄の純選手(1日)。

「ソーラーカーレース鈴鹿2015」4時間耐久レースに参加した
国際的ラリードライバー篠塚建次郎選手。
「立命館大学EV-Racing+篠塚」のドライバーとして、
自らのスティントを終えての笑顔(1日)。

鈴鹿市立白子中学校「チーム白子中」。ピットイン時にはチーム
全員がうちわでマシンを“冷却”。これが功を奏して(?)堂々の
KV-BIKE総合3位(2日)。

アーテック社の3Dブロックを用いて、鈴鹿市の白子幼稚園の
園児達が組み立てたKV-40マシン。

「2015　Ene-1 GP SUZUKA」表彰式の後に行われた集合写真。
来年も鈴鹿でお会いしましょう!


## SUZUKA CIRCUIT
7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

## TWIN RING MOTEGI
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

## TOKYO OFFICE
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777　FAX:03-3278-0733

# ご協賛各社　※五十音順・敬称略

FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP Solar Car Race Suzuka 2015 ソーラーカーレース鈴鹿

Ene-1GP 2015 SUZUKA

## 【公式プログラムご協賛各社】

A4　カラー　40p

| | | |
|---|---|---|
| 住友電装株式会社 | パナソニック株式会社 | 有限会社三鈴印刷 |
| 株式会社第三銀行 | 株式会社三重銀行 | 株式会社ミツバ |

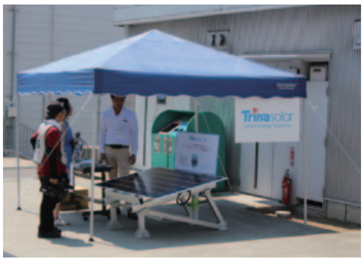
## 【サーキットビジョンご協賛各社】

株式会社第三銀行
パナソニック株式会社

## 【スポット看板ご掲出社】

株式会社ミツバ

## 【PRブースご出展社】



トリナ・ソーラー・ジャパン株式会社　　株式会社ミツバ

SUZUKA CIRCUIT
7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101
TWIN RING MOTEGI
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009
TOKYO OFFICE
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

# ご協賛各社　※五十音順・敬称略

## FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP Solar Car Race Suzuka 2015 ソーラーカーレース鈴鹿

### 【賞金ご協賛】

株式会社ミツバ

■ 5時間耐久レース

| | オリンピア | ドリーム | チャレンジ |
|---|---|---|---|
| 1位 | 50,000円 | 50,000円 | 50,000円 |
| 2位 | 30,000円 | 30,000円 | 30,000円 |
| 3位 | 10,000円 | 10,000円 | 10,000円 |

■ 4時間耐久レース

| | エンジョイⅠ | エンジョイⅡ |
|---|---|---|
| 1位 | 50,000円 | 50,000円 |
| 2位 | 30,000円 | 30,000円 |
| 3位 | 10,000円 | 10,000円 |

### 【副賞ご協賛】

パナソニック株式会社

■ 4時間耐久レース

| | エンジョイⅠ |
|---|---|
| 1位 | ポータブルカーナビゲーション |
| 2位 | ウェアラブルカメラ |
| 3位 | ICレコーダー |

トリナ・ソーラー・ジャパン株式会社

4時間耐久レース エンジョイⅠおよび
5時間耐久レース参加チームの中から
革新性・独創性に優れた各3チームに
IBCセルモジュールを贈呈

## Ene-1GP 2015 SUZUKA

### 【賞金ご協賛】

株式会社ミツバ

| | KV-1(総合) | KV-2(総合) | KV-BIKE(クラスⅠ) | KV-BIKE(クラスⅡ) |
|---|---|---|---|---|
| 1位 | 50,000円 | 50,000円 | 30,000円 | 30,000円 |
| 2位 | 30,000円 | 30,000円 | 20,000円 | 20,000円 |
| 3位 | 10,000円 | 10,000円 | 10,000円 | 10,000円 |

### 【副賞ご協賛】

パナソニック株式会社

KV-1(総合)、KV-2(総合)、
KV-BIKE(クラスⅠ)、KV-BIKE(クラスⅡ)

| | |
|---|---|
| 1位 | デジタルビデオカメラ |
| 2位 | ポータブルカーナビゲーション |
| 3位 | ウェアラブルカメラ |

株式会社ミツバ

■ KV-40
高校生特別賞(KV-1、KV-2)、
技術賞、デザイン賞
■ KV-BIKE
技術賞、デザイン賞
各1台に組立式モーターキット

### 【参加賞】

パナソニック株式会社

全チームにICレコーダー

**SUZUKA CIRCUIT**
7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101
**TWIN RING MOTEGI**
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009
**TOKYO OFFICE**
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

# 鈴鹿サーキット・ツインリンクもてぎを支えていただいている年間ご協賛パートナー各社様 ※五十音順・敬称略

SUZUKA CIRCUIT

Asahi / Arai / IMASEN / H-one エイチワン / NTT Communications / F.C.C.

MUGEN / AUTOBACS / 関電工 / CLG / KEIHIN

Coca-Cola / SANKEI / SAN'S / CCI CORPORATION / Shell / LEON

SHOWA / RAYBRIG / STIHL / STRIDER / DUNLOP / GRAN TURISMO THE REAL DRIVING SIMULATOR

損保ジャパン日本興亜 / DUSKIN / 中外医薬生産 / 中部電力 / TS TECH Co.,Ltd. / DENSO

TCK TOKYO RELIABLE GUARD SYSTEM / トーエネック TOENEC / TOBU TOP TOURS / TOYOTA / NISHIO / NISSAN

nismo / NISSIN / NIPPO / IBM / GOODYEAR / SUNOCO

NII / NSK MOTION & CONTROL / NGK SPARK PLUGS / Panasonic / BANDAI NAMCO Entertainment / BMW

HITACHI Inspire the Next 日立オートモティブシステムズ / Fujikura / SUBARU / フマキラー / BRIDGESTONE

PETRONAS / pokka sapporo / BOSCH / Honda Access / HONDA

HTFT Honda Techno Fort / Honda Finance / HONDA DREAM / MS&AD 三井住友海上 / MITSUBA

Mercedes-Benz / YSK Yanagawa / 福祉用具レンタル・販売 ヤマシタコーポレーション / YAMAHA

YUTAKA Clean for the Future / YOKOHAMA / LAWSON / WAKO'S

※企業名での五十音順/敬称略　※2015年8月15日現在


SUZUKA CIRCUIT
7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101
TWIN RING MOTEGI
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009
TOKYO OFFICE
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733