

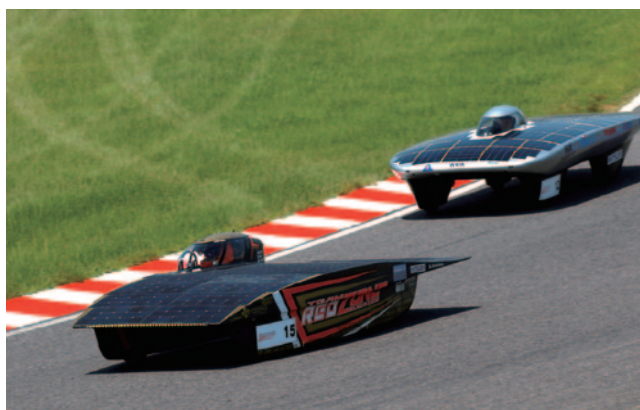
鈴鹿サーキット 次世代エネルギーカーイベント開催のご報告



FIA Electric & New Energy Championship
ソーラーカーレース鈴鹿 2018



2018 Ene-1 GP SUZUKA





公式プログラム(両イベント統合)



【イベント概要】

- イベント名称：FIA Electric & New Energy Championship
ソーラーカーレース鈴鹿 2018
- 競技格式：国際格式
- 開催日程：2018年8月3日(金) 公式車検/フリー走行
4日(土) 4時間耐久レース決勝
5時間耐久レース決勝
- 開催クラス：5時間耐久レース
FIAオリンピック/ドリーム/チャレンジ 計3クラス
4時間耐久レース
エンジョイI/エンジョイII 計2クラス
- 主催：株式会社モビリティランド
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 後援：三重県/鈴鹿市/鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会/
一般社団法人鈴鹿市観光協会/鈴鹿商工会議所
- 会場：鈴鹿サーキット 国際レーシングコース(4輪用:一周5.807km)
- 天候・動員：8月4日(土)快晴 31.8℃ 10,000人(前年 晴れ 29.8℃ 9,000人)
※気象状況は津地方気象台15:00発表



ソーラーカーレース鈴鹿2018(5時間耐久レース)



2018 Ene-1 GP SUZUKA (KV-40)



2018 Ene-1 GP SUZUKA (KV-BIKE)



【イベント概要】

- イベント名称：2018 Ene-1 GP SUZUKA
- 開催日程：2018年8月5日(日)
- 開催種目：KV-40チャレンジ 全国大会
KV-BIKEチャレンジ全国大会
- 主催：株式会社モビリティランド
- 後援：経済産業省/三重県/鈴鹿市/三重県教育委員会/
鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会/鈴鹿商工会議所/
公益社団法人全国工業高等学校長協会/一般社団法人鈴鹿市観光協会/
一般社団法人日本EVクラブ
- 会場：鈴鹿サーキット 国際レーシングコース
(KV-40:フルコース 一周5.807km) (KV-BIKE:東コース 一周2.243km)
- 天候・動員：8月5日(日)晴れ 33.2℃ 11,000人(前年 快晴 32.7℃ 11,000人)
※気象状況は津地方気象台15:00発表

【オフィシャルパートナー】

Panasonic

パナソニック株式会社

MITSUBA

株式会社ミツバ

Altair

アルテアエンジニアリング株式会社

Trinasolar
Power Beyond solar

トリナ・ソーラー・ジャパン株式会社

キラリと光るあなたの銀行
第三銀行

株式会社第三銀行

Power Academy

パワーアカデミー

【ご協賛各社】

住友電装株式会社

有限会社三鈴印刷

SUZUKA CIRCUIT

7992 INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

TOKYO OFFICE

No.45 KOWA BUILDING 9F,1-15-9 MINAMI-AOYAMA,MINATO-KU,TOKYO 107-0062,JAPAN TEL:03-5770-6430 FAX:03-5770-6435

太陽の光をパワーにー 「ソーラーカーレース鈴鹿2018」



太陽光エネルギーをソーラーパネルで電気に変換し、モーターによって走行するソーラーカー。世界の自動車競技を統括するFIA(国際自動車連盟)公認の国際格式競技として、鈴鹿サーキットでは1992年の初開催以来27回の歴史を数える伝統の一戦です。今年も夏の鈴鹿サーキットを舞台にFIA Electric & New Energy Championshipのタイトルをかけて5時間耐久(21台)と4時間耐久(24台)の二つの耐久レースが開催され、静かなる熱戦が展開されました。

レースレポート

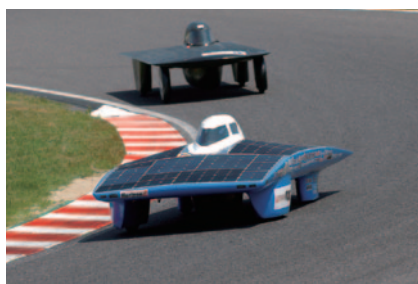
■ 5時間耐久(FIAオリンピア・・・9台/ドリーム・・・7台/チャレンジクラス・・・5台)

国際規格の「FIAオリンピア」、ソーラーパネル出力無制限の「ドリーム」、ソーラーパネル出力180W～800Wの「チャレンジ」の3クラスによる5時間耐久レースは、3番グリッドからスタートしたTEAM RED ZONE(ドリーム)が1周目にトップに浮上。無線トラブルで1度緊急ピットインをする場面もありましたが、トップを譲ることはなく2位以下を2周以上引き離して3年連続の総合優勝を飾りました。2位は過去に9度の総合優勝を果たしているOSU 大阪産業大学(ドリーム)。3位には、名古屋工業大学ソーラーカー部(FIAオリンピア)が入り、クラス優勝を果たしました。

	総合	FIAオリンピア	ドリーム	チャレンジ
優勝	TEAM RED ZONE	名古屋工業大学ソーラーカー部	TEAM RED ZONE	紀北工業高等学校 with OB
2位	OSU 大阪産業大学	呉港高等学校	OSU 大阪産業大学	堺市立堺高等学校 科学部
3位	名古屋工業大学ソーラーカー部	大阪工業大学 TEAM REGALIA	愛知工業大学チャレンジプロジェクト	社会人自主創造科学工房Cabreo



総合およびFIAドリームクラス優勝 TEAM RED ZONE



FIAオリンピアクラス優勝 名古屋工業大学ソーラーカー部



チャレンジクラス優勝 紀北工業高等学校 with OB

■ 4時間耐久(エンジョイI・・・13台/エンジョイII・・・10台/エンジョイリチウム・・・1台)

ソーラーパネルの出力が480W以下のマシンで争われる4時間耐久レースは、18歳以下のメンバーで構成された「エンジョイI」と、年齢制限のない「エンジョイII」、そして今回のみの特設クラス「エンジョイリチウム」の3クラス混走で行われました。レースは和歌山大学ソーラーカープロジェクト(エンジョイII)、平塚工科高校 社会部(エンジョイI)、JAGつくばソーラーカーチーム(エンジョイII)、千葉黎明高等学校 工学部(エンジョイI)、Team宮工(エンジョイI)、オリンパスRS(エンジョイII)の6台が激戦を繰り広げ、オリンパスRSが総合2連覇を果たしました。

	総合
優勝	オリンパスRS(エンジョイII)
2位	平塚工科高校 社会部(エンジョイI)
3位	千葉黎明高等学校 工学部(エンジョイI)



総合およびエンジョイIIクラス優勝 オリンパスRS



エンジョイIクラス優勝 平塚工科高校 社会部

SUZUKA CIRCUIT

7992 INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

TOKYO OFFICE

No.45 KOWA BUILDING 9F,1-15-9 MINAMI-AOYAMA,MINATO-KU,TOKYO 107-0062,JAPAN TEL:03-5770-6430 FAX:03-5770-6435

■ 5時間耐久レース (FIAオリンピック)

総合順位	No.	クラス順位	Team	Type	1st Driver	2nd Driver	3rd Driver	Laps	Total Time
3	003	OLYMPIA 1	名古屋工業大学ソーラーカー部	Horizon Z	H.YAMAGUTI	K.WAKIDA		64	5:01'04.674
6	006	OLYMPIA 2	呉港高等学校	夢創心	N.TAKEDA	H.TAKEMARU		59	5:02'01.506
10	005	OLYMPIA 3	大阪工業大学 TEAM REGALIA	Cielo	S.HASHIMOTO	S.KITAMURA	K.SUGIMURA	48	5:00'07.186
13	001	OLYMPIA 4	ENE-MAX-KAI	ENE-MAX-KAI 02	Y.MATSUDA	N.MORI	K.NAGAMINE	47	5:01'26.297
15	002	OLYMPIA 5	KAIT ソーラーカープロジェクト	KAIT One	S.KYOURAKU	M.OHBA	Y.SUDO	44	4:03'24.415
16	13	OLYMPIA 6	PROJECT MONO	MONO-S	K.SHINOZUKA	R.MAKINO		38	5:03'23.442
18	007	OLYMPIA 7	呉港高等学校 エコテック部	KAITONIII	K.CHIKAU	H.KUBOTA	R.UENO	30	5:01'38.287
19	008	OLYMPIA 8	徳島大学研究クラスター	Cappuccino mkII	K.YAMANAKA	M.TACHIBANA		10	5:02'01.841
21	004	OLYMPIA 9	芦屋大学ソーラーカープロジェクト	芦屋 Sky Ace QUAD	S.YAMANAKA	N.TERAI		8	37'37.829

■ 5時間耐久レース (ドリーム/チャレンジ)

総合順位	No.	クラス順位	Team	Type	1st Driver	2nd Driver	3rd Driver	Laps	Total Time
1	15	DREAM 1	TEAM RED ZONE	freedom	K.NOMURA	T.MISE	T.NAKASHIMA	71	5:02'57.454
2	12	DREAM 2	OSU 大阪産業大学	OSU model S'	A.MIURA	J.MIURA	T.SUDO	69	5:02'58.491
4	17	DREAM 3	愛知工業大学チャレンジプロジェクト	Solar Power AIT IV	T.YOKOI	Y.KAWAHARA	S.YAMAMOTO	63	5:00'27.305
5	14	DREAM 4	静岡ソーラーカークラブ	FALCON	S.BIKKANAVAR	K.OSHIMA		63	5:02'38.768
7	22	CHALLENGE 1	紀北工業高等学校 with OB	KIHOKU SOLAR	K.MIYASHITA	S.NAKAOKA	H.BABA	57	5:03'08.445
8	23	CHALLENGE 2	堺市立堺高等学校 科学部	SCIENCE 718	K.OTA	F.YAMAOKA		56	5:00'59.029
9	18	DREAM 5	アステカ・レーシングチーム	TABRADI-R(ダブルダR)	Y.OZAWA	A.TOMITAKA	H.IZAWA	55	5:00'38.468
11	79	CHALLENGE 3	社会人自主創造科学工房Cabreo	光'の号	Y.KOJIMA	K.YUKAWA		48	5:00'32.287
12	11	DREAM 6	JTEKT SOLAR CAR TEAM	Tekton 262s	S.KAWAHARA	R.YAMAMOTO	T.KOJIMA	48	5:06'13.231
14	21	CHALLENGE 4	TeamMAXSPEED	Flat-Out	M.FURUKAWA	Y.SHONO		45	3:53'52.079
17	24	CHALLENGE 5	鈴鹿高专エコープロジェクト		T.SUZUKI	K.HATADA		37	5:05'59.971
20	16	DREAM 7	徳島大学ソーラーカープロジェクト	徳風(とっふう)	S.IWAI	H.IRIYA	Y.MORIYAMA	10	5:07'27.723

Fastest Lap of Race was No. 15 TEAM RED ZONE 4'06.046 42/71 84.96km/h

■ 4時間耐久レース (エンジョイ・II)

総合順位	No.	クラス順位	Team	Type	1st Driver	2nd Driver	3rd Driver	Laps	Total Time
1	80	ENJOYII 1	オリンパス RS	ORS-19	H.SEKI	H.FUKUKITA		46	4:03'26.882
2	52	ENJOYI 1	平塚工科大学 社会部	平工コンセプト2018	T.SUZUKI	R.ISHII	T.NAKASONE	46	4:04'59.017
3	57	ENJOYI 2	千葉黎明高等学校 工学部	RMC インターライズ 周作	M.NAKASONE	T.SHISHIKURA	K.FUJISAKI	44	4:00'00.549
4	56	ENJOYI 3	Team宮工(宮崎工業高校)	宮工MT-15	A.KAMATA	R.KATSUMOTO		44	4:00'40.306
5	63	ENJOYI 4	神戸高専ソーラーカーチーム		T.HIRAGA	M.WATANABE		44	4:01'41.549
6	83	ENJOYII 2	JAGつくばソーラーカーチーム	SALE EL SOL	S.KEDA	Y.ARAI	I.TERADA	43	4:00'05.517
7	77	ENJOYII 3	和歌山大学ソーラーカープロジェクト	それいけ☆みかん号	M.KITAGAWA	Y.IRIMAJIRI		43	4:00'13.958
8	59	ENJOYI 5	MTHS松工ソーラーカーチーム	Diesonne	S.ITO	S.KAMEI	T.SUGITANI	43	4:00'45.938
9	72	ENJOYII 4	近畿大学高専ソーラーカー	空美2018	K.ARAGA	S.KEDA	M.NAKAMORI	42	4:01'51.386
10	78	ENJOYII 5	STEP江東	えごっくる002号	S.IIDA	K.KITA		42	4:03'38.197
11	61	ENJOYI 6	大阪府立堺工科高校ソーラーカー部	Phoenix	T.SHIOJI	S.TANAKA		41	4:08'09.395
12	73	ENJOYII 6	開成工業	Kaisei-03改 Ver.II	K.SAKAMOTO	T.SAKAI	Y.NAITO	40	4:06'53.017
13	54	ENJOYI 7	伊賀白鳥高等学校 未来Factory	S.S. Velocity	T.YOSHIKAWA	Y.MISHIMA	Y.SUZUKI	38	4:02'40.829
14	53	ENJOYI 8	布施工科高校省エネルギー自動車研究部	TAKUMA	M.FUKUYOSI	T.FUKUDA		36	4:00'59.832
15	51	ENJOYI 9	兵庫県立尼崎工業高等学校	CHALLENGERII	K.MATOB	F.KURODA		35	4:05'58.129
16	82	ENJOYII 7	福岡工業大学 ソーラーカープロジェクト	FIT's-Z-RR	K.HIROSE	R.MATSUDA	K.MATSUMURA	31	4:09'47.232
17	84	ENJOY Li 1	野村商会・社長の道楽?With 芦屋大学		K.NOMURA	S.YAMANAKA	N.TERAI	28	2:33'32.093
18	74	ENJOYII 8	中日本自動車短期大学	SUN BIRD	K.SHIMIZU	K.KAMINO		20	4:02'58.865
19	58	ENJOYI 10	香川高専 次世代自動車研究部	NITK18's	Y.TSUTSUI	S.TAKADA		20	4:08'17.574
20	60	ENJOYI 11	大阪府立生野工業高等学校 機械工作部	K-S-10	H.KOIDANI	R.SAKAI		15	4:08'45.758
21	81	ENJOYII 9	滋賀職大SPD		K.KITAGAWA	T.KAMITANI		14	3:05'50.779
22	55	ENJOYI 12	石川県立羽咋工業高等学校メカトロ部		S.TOKUWA	A.TAGAMI		10	3:36'55.843
23	75	ENJOYII 10	北陸能開大ソーラーカーチーム	TSURUGI 2018	R.ISHIKAWA	Y.ISHII		4	3:58'12.490
62	ENJOYI		富山県立砺波工業高等学校	TONAMI HAWK2	A.FUJINO	T.KATO			D.N.S

Fastest Lap of Race was No. 84 野村商会・社長の道楽?With 芦屋大学 3'53.768 2/12 89.43km/h

SUZUKA CIRCUIT

7992 INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

TOKYO OFFICE

No.45 KOWA BUILDING 9F,1-15-9 MINAMI-AOYAMA,MINATO-KU,TOKYO 107-0062,JAPAN TEL:03-5770-6430 FAX:03-5770-6435

単三電池40本で描く未来— [2018 Ene-1 GP SUZUKA]



8回目を迎えた“環境配慮型次世代エネルギーカーイベント”Ene-1 GP SUZUKA。“モノづくり”と“エネルギー管理”をキーワードに、充電式単三電池(Panasonic製eneloop)40本だけのエネルギー源を用いて、3輪以上の自作マシンで、国際レーシングコースフルコース(5.807km)1周のタイムアタック3回の合計タイムを競う「KV-40チャレンジ」は、過去最多だった昨年に並び96台(出走は93台)が集いました。

そして、市販の自転車をベースとしたマシンで東コース(2.243km)1周のタイムアタック(ONE LAP Time Attack)と1時間の耐久レース(e-kiden 1時間ロングディスタンス)の合計獲得ポイントを競う「KV-BIKEチャレンジ」には昨年を大きく上回る過去最多の41台(出走は39台)のエントリーを数え、大きな盛り上がりを見せました。

KV-40チャレンジ 全国大会

「KV-40チャレンジ」のコンセプトは“高校生・大学生によるモビリティを通じたモノづくり甲子園”。若者がクルマと親しみ、エネルギーを考えるきっかけとなる場を提供することで、モノづくり・エコ・次世代エネルギーをリンクさせたイベントです。

充電式単三電池(Panasonic製eneloop)を動力源としたマシンで国際レーシングコース1周(5.807km)のタイムアタックを3回行い、合計タイムと走行距離で順位を競います。

コースレコード：5分40秒119 長野県飯田OIDE長姫高校 原動機部A (2017.8.6)



【対象】 中学生以上

【車体サイズ(各クラス共通)】

全	高	1.8m以下	
全	長	3.5m以下	
全	幅	1.7m以下	
ト	レ	ッド	0.4m以上
ホイール	ベース	1m以上	

【クラス分け】

KV-1クラス		KV-2クラス	
車両重量制限なし ドライバー重量55kg以上(装備品含む)		車両重量35kg以上 ドライバー重量55kg以上(装備品含む)	
a 一般部門	b 大学・高専・専門学校部門	a 一般部門	b 大学・高専・専門学校部門
c 高等学校部門	d 中学生部門	c 高等学校部門	d 中学生部門

KV-BIKEチャレンジ 全国大会

2014年にスタートした「KV-BIKEチャレンジ 全国大会」は、充電式単三電池40本(Panasonic製eneloop)を搭載した二輪車を用いて鈴鹿サーキット東コースを舞台に開催される競技です。1周あたりのラップタイムを競う「ONE LAP Time Attack」と1時間の耐久レース「e-kiden1時間ロングディスタンス」の二種目の合計ポイントで総合順位が決定されます。

コースレコード：4分25秒505 ミツバイク(2015.8.2)



【対象】 中学生以上

車両重量15kg以上

【クラス分け】

クラスI		クラスII	
ライダー重量55kg以上(装備品含む)		ライダー重量50kg以上(装備品含む)	
a.一般部門	b.大学・高専・専門学校部門	c.高等学校部門	d.中学生部門

SUZUKA CIRCUIT

7992 INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

TOKYO OFFICE

No.45 KOWA BUILDING 9F,1-15-9 MINAMI-AOYAMA,MINATO-KU,TOKYO 107-0062,JAPAN TEL:03-5770-6430 FAX:03-5770-6435

KV-40は参戦3回目の新鋭チーム「木本工作所」が初優勝

KV-1クラスは、総合2連覇中の長野県飯田OIDE長姫高校原動機部Aと姉妹チームのB、そして昨年2位だった木本工作所が1回目のアタックで0.6秒以内の大接戦となり、激戦が予感されました。長野県飯田OIDE長姫高校原動機部は、今年も順当に上位に来ることが期待されたものの、2台とも3回目のアタックで大きく失速。その結果、3回とも安定したタイムで走りきった木本工作所が参戦3回目で初の総合優勝を飾りました。

KV-2クラスはnn-tech エコランチームが3回のアタックをほぼ同じタイムで揃え、3回目にタイムを落とした長野県飯田OIDE長姫高校原動機部Cを逆転し、初優勝を飾りました。

KV-40各クラス・各部門優勝チーム

■ KV-1クラス (最低車両重量制限なし)

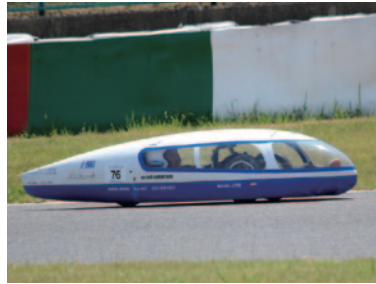
- KV-1a (社会人) : 木本工作所
- KV-1b (大学・高専・専門学校) : 広島工業大学 HIT-EV
- KV-1c (高等学校) : 長野県飯田OIDE長姫高校 原動機部 A
- KV-1d (中学生) : エコマラソン長野Mercury

■ KV-2クラス (最低車両重量35kg以上)

- KV-2a (社会人) : nn-tech エコランチーム
- KV-2b (大学・高専・専門学校) : 大阪産業大学新エネルギービーフルPJβ
- KV-2c (高等学校) : 長野県飯田OIDE長姫高校 原動機部 C
- KV-2d (中学生) : 三重県中学生Ene-1プロジェクトWhite



総合とKV-1クラス優勝の木本工作所



KV-2クラス優勝のnn-tech エコランチーム



KV-1クラスd (中学生部門) を制したエコマラソン長野Mercury

KV-BIKEはミツバイクが5連覇を達成

初開催から4連覇中のミツバイクが今回も「ONE LAP Time Attack」で首位に立ち、「e-kiden 1時間ロングディスタンス」でもスタート直後から独走体制を築き上げました。しかし、最後のラップのS字コーナーでストップ。ダンロップコーナーまでを手で押して歩くというハプニングが発生。これで周回遅れだった長野県飯田OIDE長姫高校原動機部が急追、同一周回に。あわや逆転かと思われましたがミツバイクはなんとか逃げ切り、1位でゴール。合計ポイントもMAXの50ポイントを稼ぎ出し、みごと5連覇を達成しました。

KV-BIKE各部門優勝チーム

- KV-BIKE a (社会人) : ミツバイク
- KV-BIKE b (大学・高専・専門学校) : 近代高専ものづくり工房
- KV-BIKE c (高等学校) : 飯田OIDE長姫高校 原動機部
- KV-BIKE d (中学生) : TEAM白子



総合5連覇のミツバイク



総合2位に入った飯田OIDE長姫高校 原動機部



総合3位の長野県佐久平総合技術高等学校

SUZUKA CIRCUIT

7992 INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

TOKYO OFFICE

No.45 KOWA BUILDING 9F,1-15-9 MINAMI-AOYAMA,MINATO-KU,TOKYO 107-0062,JAPAN TEL:03-5770-6430 FAX:03-5770-6435

KV-40チャレンジ 全国大会 リザルト



KV-40チャレンジ

a=一般部門 b=大学、高専、専門学校部門 c=高等学校部門 d=中学生部門

総合順位	No.	クラス順位	Team	1st Driver	2nd Driver	Total Time	1st Attack	2ndAttack	3rd Attack
1	6	KV-1 a 1	木本工作所	坂田 文哉		17'31.340	5'41.729	5'49.014	6'00.597
2	1	KV-1 c 1	長野県飯田OIDE長姫高校 原動機部A	熊谷 拓真		18'08.783	5'41.546	5'52.547	6'34.690
3	7	KV-1 a 2	東郷アヒルエ コパレーション	坂田 隼志		18'12.219	6'00.285	6'01.387	6'10.547
4	2	KV-1 a 3	404ecorun	増井 啓吾		18'13.319	5'58.623	6'04.476	6'10.220
5	35	KV-1 c 2	長野県飯田OIDE長姫高校 原動機部B	木下 智		18'27.541	5'42.135	6'10.753	6'34.653
6	38	KV-1 c 3	福岡市立博多工業高等学校Bチーム	吉本 拓海		18'59.988	6'31.595	6'18.450	6'09.943
7	76	KV-2 a 1	nn-tech エコランチーム	上野 晃嗣		19'51.045	6'35.690	6'38.432	6'36.923
8	17	KV-1 a 4	チーム"ヨイショット!"ミツバ	蛸間 洋明	井手 裕太	19'54.219	6'54.113	6'24.440	6'35.666
9	49	KV-1 c 4	Team宮工(宮崎工業高校)A	平元 快弥	橋本 裕晟	19'54.229	6'33.231	6'48.901	6'32.097
10	85	KV-2 c 1	長野県飯田OIDE長姫高校 原動機部C	高内 雪弥		19'56.685	6'22.729	6'36.872	6'57.084
11	25	KV-1 b 1	広島工業大学 Team HIT-EV	大西 宏樹	高田 幹太	21'05.589	6'46.206	7'08.135	7'11.248
12	14	KV-1 a 5	MCJ74	羽賀 大真		22'32.273	7'55.497	7'29.072	7'07.704
13	26	KV-1 b 2	滋賀職業能力開発短期大	勝見 拳	門田 有弘	23'00.570	7'43.548	7'34.631	7'42.391
14	56	KV-1 c 5	紀北工業高等学校 ものづくり研究部	池上 大稀		23'18.911	8'00.526	7'50.497	7'27.888
15	24	KV-1 b 3	大阪産業大学新エネルギーPJγ	下村 敏弘		25'10.075	7'56.920	9'13.561	7'59.594
16	37	KV-1 c 6	福岡市立博多工業高等学校Aチーム	山本 幸誠	小里 幸也	25'55.684	10'17.191	6'49.364	8'49.129
17	50	KV-1 c 7	Team宮工(宮崎工業高校)B	寺延 雅斗	榮 碧衣	26'06.579	7'20.005	10'08.020	8'38.554
18	34	KV-1 c 8	岐阜県立可児工業高等学校	伊藤 聖弥		27'49.830	11'58.110	8'22.150	7'29.570
19	36	KV-1 c 9	MTHS松工ソーラーカーチーム	伊藤 将平	亀井 駿佑	28'22.224	10'21.360	9'11.355	8'49.509
20	23	KV-1 b 4	大阪産業大学新エネルギーPJα	西村 匠		28'25.324	7'29.653	13'34.749	7'20.922
21	3	KV-1 a 6	Team Y.R.P.@錦組	坂本 佳隆		28'41.628	9'12.798	11'26.298	8'02.532
22	28	KV-1 b 5	和歌山大学ソーラーカープロジェクト	今川 みのり	望月 茉友	28'57.195	8'42.609	10'46.730	9'27.856
23	31	KV-1 b 6	中日本自動車短期大学	小林 慎弥		29'45.145	10'40.403	8'52.663	10'12.079
24	8	KV-1 a 7	Team Bishamon	前川 領	奥村 貴史	30'27.008	10'24.295	9'50.156	10'12.557
25	21	KV-1 b 7	熊本大学ECRプロジェクト	齋藤 華弥汰	西岡 貴実	30'38.240	9'58.750	10'34.594	10'04.986
26	20	KV-1 b 8	長野県工科短大Z	小林 京		32'38.348	11'51.135	10'44.295	10'02.918
27	74	KV-2 a 2	PD's	都築 裕介		32'58.442	9'42.886	10'49.408	12'26.148
28	29	KV-1 b 9	名古屋工学院専門学校 A	鈴木 総司	中神 ゆきの	36'25.060	10'54.720	11'03.375	14'26.965
29	78	KV-2 b 1	大阪産業大学新エネルギーPJβ	上松 優輝		38'13.816	18'37.170	8'37.364	10'59.282
30	72	KV-2 a 3	ARP ちびーT EV部	中根 悠仁		40'12.247	14'27.016	13'40.969	12'04.262
31	9	KV-1 a 8	Ecotec-ikuno	倉成 駿介	大谷 豊	44'26.212	11'03.441	14'00.648	19'22.123
32	48	KV-1 c 10	三谷水産高校 機関部	小野 弥樹	山田 倫也	48'51.375	21'35.929	13'42.142	13'33.304
33	73	KV-2 a 4	東富士エコー同好会	山中 聡		49'24.559	15'41.026	17'45.878	15'57.655
34	71	KV-2 a 5	AIHAT	泉崎 博之		50'56.677	20'12.314	15'11.149	15'33.214
35	54	KV-1 c 11	愛知県立刈谷工業高等学校	大森 深人	浅田 大稀	1'03'21.274	25'44.784	16'10.897	21'25.593
36	66	KV-1 d 1	エコマラソンMercury	諏訪 秀人	土肥 央佳	1'07'44.046	12'39.644	14'08.235	40'56.167
37	82	KV-2 b 2	孝橋レーシング	寺島 大地	孝橋 剣	1'40'08.025	33'19.197	27'32.708	39'16.120
38	87	KV-2 c 2	大阪市立都島工業高校teamCIRCLE	荒木 弘康	木村 太一朗	1'53'06.948	38'25.180	37'29.019	37'12.749
39	41	KV-1 c 12	岐阜第一高等学校 アイデアロボット部	安藤 杏果	山口 乾清	2'05'12.478	38'50.756	44'33.509	41'48.213
40	99	KV-2 c 3	大阪府立堺工科高等学校 自動車部	未永 翔	藤野 柊治	10'52.537	10'23.238	10'23.238	5200m
41	79	KV-2 b 3	鈴鹿専科材料工学科	坂井 勇斗	前田 壮	11'56.487	11'51.583	15'01.583	5200m
42	88	KV-2 c 4	富山工業高校 機械工学科	飯塚 駿太	林 樹希	25'06.675	24'44.930	24'44.930	5000m
43	61	KV-1 d 2	三重県中学生エネワンププロジェクトホイール	油田 尊	森 幹太	11'47.659	11'15.386	11'15.386	3200m
44	52	KV-1 c 13	愛知県立豊橋工業高等学校	牧野 晃也		18'49.385	18'36.961	18'36.961	3200m
45	33	KV-1 c 14	東淀工業高校 電気工学科 課題研究	西村 福哉	野坂 涼真	26'48.377	12'28.584	12'28.584	3200m
46	97	KV-2 c 5	奈良朱雀高等学校 機械研究部	田中 和久	西口 偉織	23'08.993	32'04.328	32'04.328	3000m
47	81	KV-2 b 4	鈴鹿専科エコープロジェクトA	岩根 直也		17'44.708	13'11.003	13'11.003	1800m
48	96	KV-2 c 6	愛知県立豊橋工業高等学校	大羽 陽向多		17'36.809	17'53.150	17'53.150	1800m
49	65	KV-1 d 3	三重県中学生Ene-1プロジェクトHT1	奥田 匠	村上 諒太	20'04.211	22'42.788	22'42.788	1800m
50	44	KV-1 c 15	高知東工業高校自動車工作部αさんご	岡村 和磨	久保内 朋哉	36'20.093	38'03.496	38'03.496	1800m
51	86	KV-2 c 7	京都工学院高校 電子・機械工作クラブ	水谷 泰己	西尾 翼	29'42.882	41'31.421	41'31.421	1600m
52	13	KV-1 a 9	白台之翼 Ene-1 Team	若林 寛章	豊 大樹	8'37.162	8'34.714	8'34.714	1400m
53	42	KV-1 c 16	三重県立津工業高等学校 機械研究部	高羽 哲矢	水田 諒郎	18'50.934	17'23.510	17'23.510	1400m
54	30	KV-1 b 10	名古屋工学院専門学校 B	三島 真士	江口 魁	7'49.430	8'49.088	8'49.088	1200m
55	53	KV-1 c 17	愛知県立豊橋工業高等学校	伊東 泰彰		19'24.905	21'34.811	21'34.811	1200m
56	70	KV-2 a 6	忍者マスカルポーネ	金森 貴志		22'40.915	24'18.037	24'18.037	1200m
57	89	KV-2 c 8	兵庫県立尼崎工業高等学校Ⅱ	石飛 一彌		28'33.261	30'36.282	30'36.282	1200m
58	39	KV-1 c 18	三重県立桑名工業高等学校課題研究1号	前地 智貴		15'45.652	16'47.444	16'47.444	1000m
59	45	KV-1 c 19	高知東工業高校自動車工作部βなすび	田村 知聖	濱崎 優人	54'47.928	29'15.986	29'15.986	1000m
60	22	KV-1 b 11	北陸能開大Team-KV	覚池 涼太	多田 直樹	18'50.260	38'14.472	38'14.472	800m
61	59	KV-1 c 20	大阪府立茨木工科高等学校機械研究部 B	寺島 嶺		27'44.658	37'59.685	37'59.685	
62	19	KV-1 b 12	福井工業大学 Ene1プロジェクト	前田 尚哉	森廣 洸也	19'22.439	5400m	5400m	
63	90	KV-2 c 9	堺市立堺高等学校 科学部	高宮 颯汰	青野 威	15'10.825	5000m	5000m	
64	55	KV-1 c 21	大阪府立生野工業高等学校 機械工作部	定立 和哉		23'03.500	5000m	5000m	3208,358
65	51	KV-1 c 22	K I N S H I K O (金沢市立工業高等学校)	坂下 愛実	宮川 大和	21'19.244	4000m	4000m	15'17.853
66	63	KV-1 d 4	隼	栗本 泰地		42'26.309	4000m	4000m	
67	80	KV-2 b 5	鈴鹿工業高等専門学校電気電子工学科	首藤 玲	前坂 拓音	23'07.983	3200m	3200m	20'17.352
68	46	KV-1 c 23	泉尾工業高等学校 自動車部	岡本 豊	川副 正基	13'31.754	1800m	1800m	21'34.579
69	83	KV-2 b 6	龍谷大学 Ene-1 Project	林 玄造	澤田 和人	21'07.623	1800m	1800m	12'44.635
70	64	KV-1 d 5	三重県中学生Ene-1プロジェクトH-1	伊藤 颯希	直江 颯祐	25'24.143	1800m	1800m	22'24.974

SUZUKA CIRCUIT

7992 INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

TOKYO OFFICE

No.45 KOWA BUILDING 9F,1-15-9 MINAMI-AOYAMA,MINATO-KU,TOKYO 107-0062,JAPAN TEL:03-5770-6430 FAX:03-5770-6435

KV-40チャレンジ 全国大会 リザルト(つづき) / KV-BIKEチャレンジ 全国大会 リザルト



a=一般部門 b=大学、高専、専門学校部門 c=高等学校部門 d=中学生部門

総合順位	No.	クラス順位	Team	1st Driver	2nd Driver	Total Time	1st Attack	2ndAttack	3rd Attack
71	18	KV-1 a 10	信大松中846	小林 健男			22'17.402	1600m	14'42.044
72	40	KV-1 c 24	三重県立桑名工業高等学校課題研究2号	水越 翔大			37'16.777	1200m	
73	16	KV-1 a 11	YASUIKE	安井 努			50'33.793	1000m	43'11.150
74	43	KV-1 c 25	鳥取県立鳥取工業高等学校 技術研究部	瀧橋 拓也	米村 小太郎		18'11.996		17'37.488
75	98	KV-2 c 10	静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部	鈴木 颯太			19'29.158		15'03.735
76	100	KV-2 d 1	三重県中学生Ene1プロジェクトWhite	近藤 永遠	川北 聖晃		5800m	21'11.135	18'49.412
77	95	KV-2 c 11	奈良県立御所実業高等学校	明力 諒	松本 駿士		5600m	27'01.431	
77	94	KV-2 c 12	王寺工業高校 無線部	堂山 遼	辻本 陵央		5000m		5000m
79	91	KV-2 c 13	Electro again	朝日 龍也	関 将臣		4800m	1400m	
80	10	KV-1 a 12	金匠+ぷりん	伊藤 誠野	伊藤 彰英		3200m	7'57.320	7'33.136
81	47	KV-1 c 26	兵庫県立尼崎工業高等学校 I	徳永 慎			1800m	1600m	1600m
82	57	KV-1 c 26	伊勢工業高校 機械部	北河 駿佑			1800m		
83	58	KV-1 c 26	大阪府立茨木工科高等学校機械研究部 A	田中 沙依			1800m	9'48.446	1800m
83	60	KV-1 c 26	大阪府立茨木工科高等学校機械研究部 C	友繁 悠斗			1800m		800m
83	62	KV-1 d 6	三重県中学生ene1プロジェクトblue	鶴岡 咲也	川合 佑哉		1800m	22'47.988	18'23.157
83	75	KV-2 a 7	DREAM CAR PROJECT	手塚 俊明	内藤 幸太郎		1200m	23'31.824	25'54.770
83	4	KV-1 a 13	テクニカルハウス レーシング	瀧口 裕輝	井原 隆太		1000m	1000m	9'31.236
88	11	KV-1 a 14	NISIMO Engineering	石原 悠希	岡田 和之		800m	13'11.343	1400m
89	84	KV-2 b 7	大阪電気通信大学 自由工房 電気自動車班	城 健斗	岩野 克己		800m		1200m
90	92	KV-2 c 14	大阪府立布施工科高等学校	増田 睦矢	新口 功大		800m		8'04.284
91	27	KV-1 b 13	鈴鹿高専エコープロジェクトB	畑田 晃汰			600m	11'25.315	6'18.247
91	101	KV-2 d 2	エコマラソン長野LUNA	西澤 駿太郎	関 美里		600m	23'14.296	19'44.819
93	15	KV-1 a 15	四日市ウィークルクラブ	矢島 正浩					
93	77	KV-2 a 8	openstar with prince	菅原 由生					
93	102	KV-2 d 3	佐久穂中学校 チーム白樺	渡邊 優大	白倉 拓実				

KV-BIKEチャレンジ

a=一般部門 b=大学、高専、専門学校部門 c=高等学校部門 d=中学生部門

総合順位	No.	クラス順位	Team	Type	1st Rider	2nd Rider	ONE LAPタイムアタック		e-kiden60分		Total Point	
							Time	Point	Laps	Time		Point
1	1	a 1	ミツバイク	ミカVer.4	磯村 翼		4'27.744	20	9	1:00'22.536	30	50
2	26	c 1	飯田OIDE長短高校原動機部	WISDOM-BIKE	池田 連	伊藤 裕世	5'09.249	19	9	1:01'23.935	25	44
3	32	c 2	長野県佐久平総合技術高等学校		丸山 拓也		5'23.871	17	8	1:01'22.891	18	35
4	15	b 1	近大高専ものづくり工房	KUTC-B18	笠松 大空	太田 雅之	5'35.699	14	8	1:00'27.327	20	34
5	21	b 2	鈴鹿高専エコープロジェクトC	森川さんありがとうGO!!	柴田 豊明		5'16.351	18	8	1:05'53.700	14	32
6	37	c 3	紀北工業高等学校 ものづくり研究部	紀北 TECH BIKE	堀田 顕大		6'03.646	9	8	1:03'53.299	15	24
7	14	b 3	弓削商船高専 しまなみ	頭文字 Y	半田 学人	弓戸 卓生	5'57.063	10	7	1:00'41.514	12	22
8	4	a 2	ふじばか		濱千代 晃		5'51.079	12	6	1:02'47.357	8	20
9	27	c 4	大阪市立東淀工業高校機械工学科課題研究班	Technical	太田 和稀	田村 優	5'28.122	15	6	1:09'14.760	5	20
10	16	b 4	愛知総合工科高校 専攻科 うさぎさん	うさぎ1号	山口 陽平		6'55.337	3	8	1:02'31.097	16	19
11	3	a 3	TEAM SHINOBI	K-BIKE	山田 祐司	石原 一弘	6'12.730	6	7	1:00'34.155	13	19
12	31	c 5	富山工業高校 D-Team2	富山D-BIKE2号	五十嵐 俊太	沙 悠輝	6'17.310	5	7	1:00'44.498	11	16
13	35	c 6	富山県立魚津工業高校電気工学部Aチーム	ぎょこにゃん S2	押田 竜星	石山 直幸	5'25.934	16	7	55'42.858		16
14	2	a 4	Little cubs	DAHON VIGOR P9改	勝又 敏夫		5'49.228	13	8	58'00.592		13
15	30	c 7	富山工業高校 D-Team1	富山D-BIKE1号	清水 悠平	清水 凌雅	6'09.555	8	5	1:00'44.657	3	11
16	24	b 5	沼津メカトロマリンズ	マリンズ	川口 小次郎	鈴木 飛央	5'51.301	11	6	57'34.268		11
17	9	a 5	TAKEDARacingProject	TRP-04	伊藤 寿雄	太田 寿昭	8'26.665		7	1:09'23.107	10	10
18	5	a 6	チーム テクノ	テノ号	竹内 源一郎	神山 真一	7'05.451	1	6	1:02'29.517	9	10
19	40	d 1	TEAM白子		野田 颯人	山下 治輝	6'37.917	4	6	1:06'21.257	6	10
20	23	b 6	沼津ディープオーシャンズ	シカガGoGoGo!	漆畑 幸星	荒川 琉平	6'11.020	7	5	1:01'50.327	1	8
21	18	b 7	長野県工科短期大学制御技術科	DT丸	美齋津 駿	丸山 和也	7'54.155		6	1:03'39.822	7	7
22	17	b 8	愛知総合工科高校 専攻科 シャパーニ	ゴリス 1号	野畑 了輝		7'05.714		6	1:09'36.744	4	4
23	25	b 9	沼津Deep Aquarium!	Snow Wings	鈴木 涼太	佐藤 航	8'46.164		5	1:01'22.883	2	2
24	34	c 8	富山県立魚津工業高校電気工学部Bチーム	ギョバウ	中島 空良	藤井 大輝	7'03.943	2	5	50'03.568		2
25	8	a 7	SAKURA	SAKURA号	櫻井 昌宏		11'55.012		5	1:03'15.958		
26	33	c 9	愛知県立瀬戸産業高等学校	鯉蛙ver2	澤田 慎一郎	内田 克士	7'08.944		5	1:04'14.533		
27	12	a 8	Team UK_FIT	うきうきうけはいく	請川 遼		7'08.689		4	1:00'44.241		
28	7	a 9	U-No16	シノレット2	吉田 茂樹	愛葉 隆吾	10'40.356		4	1:00'52.130		
29	13	a 10	日産愛知自動車大学校 エコラン部		目黒 秀磨	中山 天斗	10'35.859		4	1:03'00.900		
30	19	b 10	長野県南信工科短期大学電動機サークルG	729	久保田 秋津	橋爪 凱	12'46.637		3	1:00'40.795		
31	29	c 10	鳥取県立鳥取工業高等学校 技術研究部	GKEN Bike	横川 遙哉	瀧橋 拓也	11'17.936		3	1:02'51.164		
32	20	b 11	長野県南信工科短期大学電動機サークルC	ゴゴゴ-	湯澤 優之介	今井 隆元	12'29.438		2	1:01'01.376		
33	6	a 11	ARP ちびーT EV BIKE部	黒森R20	渡辺 准司	浅井 充	7'12.011		6	58'28.194		
34	41	d 2	みしまMS S	せせらぎ丸	中村 慎之介	高井 夢月	7'18.753		5	58'10.858		
35	36	c 11	鳥取県立鳥取南高等学校	SYAKE & PIECE	土手口 悠晴	永田 春生	10'30.791		4	55'44.904		
36	22	b 12	鈴鹿高専エコープロジェクトD	強眠打破 DX	中尾 泰知	長谷川 翔也	12'43.772		3	50'00.265		
37	38	c 12	大阪府立茨木工科高等学校機械研究部 D	カク丸	島田 貴誠	野宮 瑤二郎	20'17.378		2	42'35.361		
38	39	c 13	大阪府立茨木工科高等学校機械研究部 E	社'	久保 天晴	中田 隆士			1	58'48.478		
39	11	a 12	放課後技術部		長田 賢樹					出走せず		

SUZUKA CIRCUIT

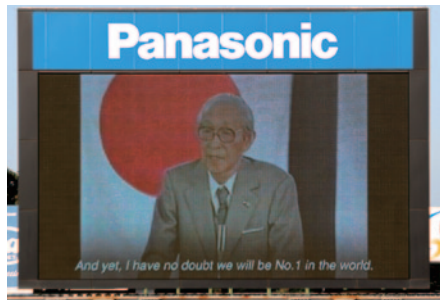
7992 INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

TOKYO OFFICE

No.45 KOWA BUILDING 9F,1-15-9 MINAMI-AOYAMA,MINATO-KU,TOKYO 107-0062,JAPAN TEL:03-5770-6430 FAX:03-5770-6435



Panasonicの創業者、松下幸之助氏の映像を織り交ぜながら同社の創業100周年を紹介するCFが大型ビジョン、場内モニターでオンエアされました(3~5日)。



ソーラーカーとEne-1 GP、いずれの競技でも多くのチームが使用するミツバ製品が展示・紹介されたミツバブース(3~5日パドック)。



トリナ・ソーラーブースに展示されたPERC技術採用の両面受光型ソーラーパネル「DUOMAX twin N型」(3~5日パドック)。



その多岐にわたる事業内容が紹介されたアルテアエンジニアリングブース(3~5日パドック)。

PICK UP 1

Ene-1 GPの競技を間近に観られる「激感エリア」が2カ所に設けられました。特に難所のダンロップコーナーには多くのチームメイトやギャラリイがつめかけ、7.8%勾配の上り坂にチャレンジするマシンに声援をおくりました(5日 S字/ダンロップコーナー)。



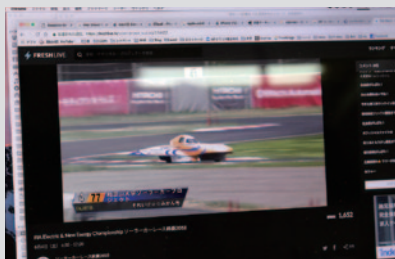
ダンロップコーナー



S字コーナー

PICK UP 2

「ソーラーカーレース」、「Ene-1 GP」それぞれがインターネット媒体で動画配信されました。



ソーラーカーレースはインターネット動画配信サイト「FRESH!」でライブ配信されました(3~4日)。



Ene-1 GPIはYouTubeでライブ配信されました(5日)。

SUZUKA CIRCUIT

7992 INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

TOKYO OFFICE

No.45 KOWA BUILDING 9F,1-15-9 MINAMI-AOYAMA,MINATO-KU,TOKYO 107-0062,JAPAN TEL:03-5770-6430 FAX:03-5770-6435



Ene-1 GPでは、競技開始前にレーシングコースを開放、徒歩もしくは自転車で競技会場となるコースの下見を行っていただきました(5日)。



「パリエーダカールラリー」総合優勝経験を持つ国際的ラリードライバーの篠塚建次郎選手が「PROJECT MONO」からソーラーカー5時間耐久FIAオリンピッククラスに参戦。クラス6位、総合16位となりました(4日)。



鈴鹿市出身のレーシングドライバー脇田一輝選手。ソーラーカー5時間耐久に「名古屋工業大学ソーラーカー部」のドライバーとして参戦。チームをFIAオリンピッククラス優勝、総合3位に輝きました(5日)。



全日本F3選手権で活躍中の三浦愛選手(左 OSU 大阪産業大学)。昨年に続き総合2位、さらにドリームクラス7連覇を逃し、来年に向けてのリベンジを誓っていました(4日)。



猛暑となった大会期間。参加者には熱中症防止を呼び掛けるとともに、塩飴が配布されました。



ピットビル2階ホスピタリティ라운ジの1階が開放され、冷房と映像・タイムモニターが完備された快適な空間で競技観戦をお楽しみいただきました。

PICK UP 3

お客さまに好評をいただいている「バックヤードツアー」。今大会期間中も、レース運営の中核や普段入れないエリアをご体験いただきました(3~5日)。



メディアセンター



表彰台

SUZUKA CIRCUIT

7992 INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

TOKYO OFFICE

No.45 KOWA BUILDING 9F,1-15-9 MINAMI-AOYAMA,MINATO-KU,TOKYO 107-0062,JAPAN TEL:03-5770-6430 FAX:03-5770-6435

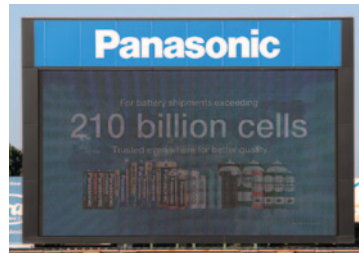
【公式プログラムご協賛】



アルテアエンジニアリング株式会社
 住友電装株式会社
 株式会社第三銀行
 トリナ・ソーラー・ジャパン株式会社
 パナソニック株式会社
 パワーアカデミー
 有限会社三鈴印刷
 株式会社ミツバ

A4 カラー 44p

【サーキットビジョンご協賛】



アルテアエンジニアリング株式会社
 パナソニック株式会社

【スポット看板ご掲出】



アルテアエンジニアリング株式会社
 株式会社ミツバ

【PRブースご出展】



アルテアエンジニアリング株式会社

トリナ・ソーラー・ジャパン株式会社

株式会社ミツバ

SUZUKA CIRCUIT

7992 INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

TOKYO OFFICE

No.45 KOWA BUILDING 9F,1-15-9 MINAMI-AOYAMA,MINATO-KU,TOKYO 107-0062,JAPAN TEL:03-5770-6430 FAX:03-5770-6435



【賞金ご協賛】



株式会社ミツバ

■ 5時間耐久レース

	オリンピア	ドリーム	チャレンジ
1位	50,000円	50,000円	50,000円
2位	30,000円	30,000円	30,000円
3位	10,000円	10,000円	10,000円

■ 4時間耐久レース

	エンジョイI	エンジョイII
1位	50,000円	50,000円
2位	30,000円	30,000円
3位	10,000円	10,000円

【副賞ご協賛】

パナソニック株式会社



トリナ・ソーラー・ジャパン株式会社

■ 4時間耐久レース
エンジョイI

1位	SSDポータブルカーナビゲーション
2位	ホームペーカリー
3位	マイコン連携ジャーボット

4時間耐久レース エンジョイIおよび5時間耐久レース参加チームの中から革新性・独創性に優れた各3チームにDuomax Twin N型24セル両面発電型モジュール(トリナ・ソーラー賞用特別仕様)を贈呈。



【賞金ご協賛】



株式会社ミツバ

	KV-1(総合)	KV-2(総合)	KV-BIKE(クラスI)	KV-BIKE(クラスII)
1位	50,000円	50,000円	30,000円	30,000円
2位	30,000円	30,000円	20,000円	20,000円
3位	10,000円	10,000円	10,000円	10,000円

【ゼッケンステッカーご協賛】



パナソニック株式会社

【副賞ご協賛】



パナソニック株式会社

KV-1(総合)、KV-2(総合)、KV-BIKE(クラスI)、KV-BIKE(クラスII)

1位	デジタル一眼カメラ/レンズ
2位	SSDポータブルカーナビゲーション
3位	ホームペーカリー



株式会社ミツバ

■ KV-40
高校生特別賞 (KV-1、KV-2)、技術賞、デザイン賞
 ■ KV-BIKE
技術賞、デザイン賞
 各1台に組立式モーターキット



パワーアカデミー

KV-40 b.大学・高専・高等学校
 c.高等学校 d.中学生
 全体から3台に 権と図書カード*20,000円分

【参加賞】

パナソニック株式会社

全チームにLEDランタン×4

SUZUKA CIRCUIT

7992 INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

TOKYO OFFICE

No.45 KOWA BUILDING 9F,1-15-9 MINAMI-AOYAMA,MINATO-KU,TOKYO 107-0062,JAPAN TEL:03-5770-6430 FAX:03-5770-6435

鈴鹿サーキット・ツインリンクもてぎを支えていただいている
年間ご協賛パートナー各社様 ※五十音順・敬称略



※企業名での五十音順/敬称略 ※2018年4月1日現在